

ABSTRAK

Fajriani Suci Lestari : Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Financing to Deposit Ratio* (FDR) Terhadap *Return On Assets* (ROA) di PT. Bank BNI Syariah Periode 2013 – 2016

Capital Adequacy Ratio (CAR) merupakan alat untuk mengukur kecukupan modal, karena semakin tinggi *Capital Adequacy Ratio* (CAR) maka semakin baik kemampuan bank untuk menanggung risiko. Salah satu cara Bank dalam memperoleh nilai CAR (*Capital Adequacy Ratio*) yaitu dari penyalurannya salah satunya pembiayaan. Untuk mengukur seberapa besar jumlah pembiayaan yang berhasil disalurkan oleh bank syari'ah dilihat dari rasio *Financing to Deposit Ratio* (FDR). Jika bank dapat menyalurkan pembiayaan dengan baik maka bank akan mendapatkan laba, alat ukur untuk mengetahui kemampuan bank dalam memperoleh laba yaitu rasio *Return On Assets* (ROA).

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui : 1) pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) terhadap *Return On Assets* (ROA), 2) pengaruh *Financing to Deposit Ratio* (FDR) terhadap *Return On Assets* (ROA), 3) Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Financing to Deposit Ratio* (FDR) terhadap *Return On Assets* (ROA) di PT. Bank BNI Syari'ah periode 2013 – 2016.

Penelitian ini adalah penelitian sekunder yakni dari data yang diperoleh dalam bentuk yang sudah jadi dan telah diolah oleh pihak lain dalam bentuk publikasi yang bersumber dari laporan instansi atau lembaga yang terkait. Data penelitian ini diperoleh dari laporan keuangan PT. Bank BNI Syari'ah periode 2013 – 2016 di www.bnisyariah.co.id.

Metode penelitian yang digunakan adalah analisis deskriptif dengan pendekatan kuantitatif yaitu penelitian yang menganalisis data berupa angka-angka menggunakan uji statistik. Teknik analisis yang digunakan adalah regresi sederhana, regresi linear berganda, kolerasi *Pearson Product Moment* (PPM), kolerasi berganda, dan koefisien determinasi dan analisis hipotesis yaitu uji signifikansi parsial (uji t) dan uji signifikansi simultan (uji f).

Berdasarkan hasil penelitian menunjukkan bahwa: 1) pengujian hipotesis menunjukkan nilai $t_{hitung} < \text{nilai } t_{tabel}$ atau $-1.725 < 1.761$ maka H_{01} diterima dan H_{a1} ditolak, secara parsial *Capital Adequacy Ratio* (CAR) tidak terdapat pengaruh tidak signifikan terhadap *Return On Assets* (ROA), 2) pengujian hipotesis menunjukkan nilai $t_{hitung} < \text{nilai } t_{tabel}$ atau $-4.616 < 1.761$ maka H_{01} diterima dan H_{a1} ditolak, secara parsial *Financing to Deposit Ratio* (FDR) tidak terdapat pengaruh signifikan terhadap *Return On Assets* (ROA), 3) pengujian hipotesis menunjukkan nilai F_{hitung} sebesar 11.558 dan nilai F_{tabel} sebesar 3.81, hal ini menunjukkan bahwa $F_{hitung} > F_{tabel}$ maka H_{a3} diterima dan H_{03} ditolak secara simultan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Financing to Deposit Ratio* (FDR) terdapat pengaruh positif signifikan terhadap *Return On Assets* (ROA).

Kata kunci : *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Financing to Deposit Ratio* (FDR), *Return On Assets* (ROA)