

DAFTAR ISI

| | |
|-------------------------------------|------------|
| KATA PENGANTAR..... | i |
| DAFTAR ISI..... | ii |
| DAFTAR TABEL | v |
| DAFTAR GAMBAR..... | vii |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| A. Latar Belakang Masalah..... | 1 |
| B. Identifikasi Masalah..... | 15 |
| C. Rumusan Masalah..... | 16 |
| D. Tujuan Penelitian..... | 16 |
| E. Kegunaan Penelitian..... | 17 |
| F. Kerangka Pemikiran..... | 19 |
| G. Hipotesis..... | 27 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... | 28 |
| A. Telaah Pustaka..... | 28 |
| 1. Manajemen..... | 28 |
| 2. Manajemen Keuangan..... | 31 |
| 3. Laporan Keuangan..... | 33 |
| B. Tinjauan Teoritis..... | 35 |

| | |
|---|-----------|
| 1. Analisis Rasio Keuangan | 35 |
| 2. <i>Financial Distress</i> | 40 |
| BAB III METODOLOGI PENELITIAN | 50 |
| A. Metode Penelitian..... | 50 |
| B. Populasi dan Sampel | 51 |
| 1. Populasi..... | 51 |
| 2. Sampel..... | 51 |
| C. Jenis dan Sumber Data | 53 |
| 1. Jenis Data | 53 |
| 2. Sumber Data..... | 53 |
| D. Variabel Penelitian dan Operational Variabel..... | 54 |
| 1. Variabel Bebas (<i>independent variable</i>) | 54 |
| 2. Variabel Tidak Bebas (<i>dependent variabel</i>) | 54 |
| E. Teknik Pengumpulan Data..... | 55 |
| 1. Dokumentasi | 55 |
| 2. Penelitian Kepustakaan | 56 |
| F. Teknik Pengolahan Data | 56 |
| 1. Analisis Deskriptif | 56 |
| 2. Pengujian Model | 56 |
| a. Uji Parsial..... | 60 |

| | |
|--|------------|
| b. Uji Simultan | 61 |
| 4. Analisis Koefisien Determinasi | 62 |
| G. Tempat dan Jadwal Penelitian..... | 63 |
| BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN..... | 64 |
| A. Gambaran Umum Objek Penelitian..... | 64 |
| B. Deskripsi Data Variabel Penelitian..... | 76 |
| C. Pengujian Signifikansi Model dan Parameter..... | 100 |
| 1. Pengukuran Probabilitas dalam Metode Logit..... | 100 |
| 2. Menilai Kelayakan Model Regresi | 102 |
| 3. Akurasi Prediksi..... | 104 |
| E. Pengujian Hipotesis | 105 |
| 1. Hasil Analisis Deskriptif..... | 105 |
| 2. Hasil Analisis Regresi Logistik..... | 108 |
| 3. Uji Hipotesis | 109 |
| 4. Koefisien Determinasi | 114 |
| BAB V PENUTUP..... | 119 |
| A. Kesimpulan..... | 119 |
| B. Saran | 120 |
| Daftar Pustaka..... | 123 |

DAFTAR TABEL

| | |
|--|----|
| Tabel 1. 1 Kondisi <i>Current Ratio</i> (CR) pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia dan Mengalami <i>Financial Distress</i> Periode 2008-2016 Dalam Kurun Waktu 5 Tahun | 6 |
| Tabel 1. 2 Kondisi <i>Debts To Assets Ratio</i> (DAR) pada Perusahaan Tranportasi yang Terdaftar di BEI dan Mengalami Kondisi <i>Financial Distress</i> (dalam persen) Periode 2008-2016 Dalam Kurun Waktu 5 Tahun | 8 |
| Tabel 1. 3 Kondisi <i>Current Ratio</i> (CR) pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia dan Tidak Mengalami <i>Financial Distress</i> Periode 2008-2016 Dalam Kurun Waktu 5 Tahun | 10 |
| Tabel 1. 4 Kondisi <i>Debts To Assets Ratio</i> (DAR) pada Perusahaan Tranportasi yang Terdaftar di BEI dan Tidak Mengalami Kondisi <i>Financial Distress</i> (dalam persen) Periode 2008-2016 Dalam Kurun Waktu 5 Tahun | 12 |
| Tabel 1. 5 Penelitian Terdahulu | 21 |
| Tabel 3. 1 Sampel Penelitian..... | 52 |
| Tabel 3. 2 Definisi Variabel dan Operasionalisasi Variabel | 55 |
| Tabel 3. 3 Jadwal Penelitian..... | 63 |
| Tabel 4. 1 Data <i>Current ratio</i> (CR) pada perusahaan sub sektor Transportasi yang diprediksi mengalami kondisi <i>Financial Distress</i> yang Terdaftar di BEI Periode 2008-2016 Dalam Kurun Waktu 5 Tahun..... | 77 |
| Tabel 4. 2 Data <i>Current ratio</i> (CR) pada perusahaan sub sektor Transportasi yang diprediksi tidak mengalami kondisi <i>Financial Distress</i> Periode 2008-2016 Dalam Kurun Waktu 5 Tahun..... | 83 |

| | |
|--|-----|
| Tabel 4. 3 Data <i>Debt To Assets Ratio</i> (DAR) pada perusahaan sub sektor Transportasi yang diprediksi mengalami kondisi <i>Financial Distress</i> Periode 2008-2016 Dalam Kurun Waktu 5 Tahun (Dalam Persen) | 89 |
| Tabel 4. 4 Data <i>Debt To Assets Ratio</i> (DAR) pada perusahaan sub sektor Transportasi yang diprediksi tidak mengalami kondisi <i>Financial Distress</i> Periode 2008-2016 Dalam Kurun Waktu 5 Tahun (Dalam Persen) | 95 |
| Tabel 4. 5 <i>Output</i> Regresi Logistik | 101 |
| Tabel 4. 6 Hosmer and Lemeshow's Goodness of Fit Test | 102 |
| Tabel 4. 7 <i>Expectation-Prediction Table</i> | 104 |
| Tabel 4. 14 Deskriptif Statistik Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Mengalami Kondisi <i>Financial Distress</i> | 105 |
| Tabel 4. 15 Deskriptif Statistik Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Tidak Mengalami Kondisi <i>Financial Distress</i> | 107 |
| Tabel 4. 16 <i>Output</i> Regresi Data Panel | 108 |
| Tabel 4. 17 <i>Output</i> Uji Parsial | 111 |
| Tabel 4. 18 <i>Output</i> Uji Simultan | 113 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|--|----|
| Gambar 1. 1 Kondisi <i>Current Ratio</i> (CR) pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia dan Mengalami Kondisi <i>Financial Distress</i> Periode 2008-2016 Dalam Kurun Waktu 5 Tahun | 7 |
| Gambar 1. 2 Kondisi <i>Debt To Assets Ratio</i> (DAR) pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia dan Mengalami Kondisi <i>Financial Distress</i> (dalam persen) | 9 |
| Gambar 1. 3 Kondisi <i>Current Ratio</i> (CR) pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia dan Tidak Mengalami Kondisi <i>Financial Distress</i> Periode 2008-2016 Dalam Kurun Waktu 5 Tahun | 11 |
| Gambar 1. 4 Kondisi <i>Debt To Assets Ratio</i> (DAR) pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia dan Tidak Mengalami Kondisi <i>Financial Distress</i> (dalam persen) Periode 2008-2016 Dalam Kurun Waktu 5 Tahun | 13 |
| Gambar 1. 5 Bagan Kerangka Pemikiran | 20 |
| Gambar 4. 1 Data <i>Current Ratio</i> (CR) pada Perusahaan Transportasi yang diprediksi mengalami kondisi <i>Financial Distress</i> yang Terdaftar di BEI Periode 2008-2016 Dalam Kurun Waktu 5 Tahun | 78 |
| Gambar 4. 2 <i>Current Ratio</i> PT. Arpeni Pratama Ocean Line Tbk.(APOL) | 79 |
| Gambar 4. 3 <i>Current Ratio</i> PT. Berlian Laju Tanker Tbk. (BLTA) | 80 |
| Gambar 4. 4 <i>Current Ratio</i> PT. ICTSI Jasa Prima Tbk. (KARW) | 80 |
| Gambar 4. 5 <i>Current Ratio</i> PT. Steady Safe Tbk. (SAFE) | 81 |
| Gambar 4. 6 <i>Current Ratio</i> PT. Trada Maritime Tbk. (TRAM) | 81 |

| | |
|---|----|
| Gambar 4. 7 <i>Current Ratio</i> PT. Weha Transportasi Indonesia Tbk. (WEHA)..... | 82 |
| Gambar 4. 8 <i>Current ratio</i> PT. Zebra Nusantara Tbk. (ZBRA) | 82 |
| Gambar 4. 9 Data <i>Current ratio</i> (CR) pada perusahaan sub sektor Transportasi yang diprediksi tidak mengalami kondisi <i>Financial Distress</i> Periode 2008- 2016 Dalam Kurun Waktu 5 Tahun..... | 84 |
| Gambar 4. 10 <i>Current Ratio</i> PT. Cardig Aero Services Tbk. (CASS) | 85 |
| Gambar 4. 11 <i>Current Ratio</i> PT. Garuda Indonesia (Persero) Tbk. (GIIA) | 85 |
| Gambar 4. 12 <i>Current ratio</i> PT. Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk. (NELY)..... | 86 |
| Gambar 4. 13 <i>Current Ratio</i> PT. Sidomulyo Selaras Tbk. (SDMU)..... | 86 |
| Gambar 4. 14 <i>Current Ratio</i> PT. Samudera Indonesia Tbk. (SDMR)..... | 87 |
| Gambar 4. 15 <i>Current Ratiio</i> PT. Express Trasindo Utama Tbk. (TAXI)..... | 87 |
| Gambar 4. 16 <i>Current Ratio</i> PT. Pelayaran Tempuran Emas Tbk. (TMAS)..... | 88 |
| Gambar 4. 17 Data <i>Debt to Assets Ratio</i> (DAR) pada perusahaan sub sektor Transportasi yang diprediksi mengalami kondisi <i>Financial Distress</i> Periode 2008-2016 Dalam Kurun Waktu 5 Tahun | 90 |
| Gambar 4. 18 <i>Debt to Assets Ratio</i> PT. Arpeni Pratama Ocean Line Tbk.(APOL) | 91 |
| Gambar 4. 19 <i>Debt to Assets Ratio</i> PT. Berlian Laju Tanker Tbk. (BLTA)..... | 91 |
| Gambar 4. 20 <i>Debt to Assets Ratio</i> PT. ICTSI Jasa Prima Tbk. (KARW) | 92 |
| Gambar 4. 21 <i>Debt to Assets Ratio</i> PT. Steady Safe Tbk. (SAFE)..... | 92 |
| Gambar 4. 22 <i>Debt to Assets Ratio</i> PT. Trada Maritime Tbk. (TRAM)..... | 93 |
| Gambar 4. 23 <i>Debt to Assets Ratio</i> PT. Weha Transportasi Indonesia Tbk. (WEHA)..... | 93 |
| Gambar 4. 24 <i>Debt to Assets Ratio</i> PT. Zebra Nusantara Tbk. (ZBRA) | 94 |

| | |
|---|-----|
| Gambar 4. 25 Data <i>Debt to Assets Ratio</i> (DAR) pada perusahaan sub sektor Transportasi yang diprediksi tidak mengalami kondisi <i>Financial Distress</i> Periode 2008-2016 Dalam Kurun Waktu 5 Tahun | 96 |
| Gambar 4. 26 <i>Debt to Assets Ratio</i> PT. Cardig Aero Services Tbk.(CASS) | 97 |
| Gambar 4. 27 <i>Debt to Assets Ratio</i> PT. Garuda Indonesia (Persero) Tbk. (GIIA) | 97 |
| Gambar 4. 28 <i>Debt to Assets Ratio</i> PT. Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk. (NELY) | 98 |
| Gambar 4. 29 <i>Debt to Assets Ratio</i> PT. Sidomulyo Selaras Tbk. (SDMR) | 98 |
| Gambar 4. 30 <i>Debt to Assets Ratio</i> PT. Samudera Indonesia Tbk. (SDMU) | 99 |
| Gambar 4. 31 <i>Debt to Assets Ratio</i> PT. Express Trasindo Utama Tbk. (TAXI) | 99 |
| Gambar 4. 32 <i>Debt to Assets Ratio</i> PT. Pelayaran Tempuran Emas Tbk. (TMAS) ... | 100 |



UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUNAN GUNUNG DJATI
BANDUNG