

## ABSTRAK

**Ira Yudi Safitri (114020154) Pengaruh *Current Ratio* (CR) dan *Debt to Assets Ratio* (DAR) terhadap *Financial Distress* (Studi Kasus Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi Periode 2008-2016 Dalam Kurun Waktu 5 Tahun).**

Sebagaimana perusahaan pada umumnya, perusahaan sub sektor transportasi harus menjaga kondisi keuangan perusahaan agar tidak mengalami kondisi *financial distress* atau tahap penurunan kondisi keuangan yang terjadi sebelum terjadinya kebangkrutan atau likuidasi. Penelitian ini dilakukan untuk menguji faktor-faktor yang mempengaruhi *financial distress* pada perusahaan sub sektor transportasi Periode 2008-2016 Dalam Kurun Waktu 5 Tahun dengan menggunakan variabel *Current Ratio* (CR) dan *Debt to Assets Ratio* (DAR).

Populasi dalam penelitian ini adalah perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI. Dengan menggunakan metode *purposive sampling* maka diperoleh 14 perusahaan, yang terdiri dari 7 perusahaan yang mengalami kondisi *financial distress* (FD) dan 7 perusahaan yang tidak mengalami kondisi *financial distress* (NFD), yaitu: PT. Arpeni Pratama Ocean Line Tbk, PT. Berlian Laju Tanker Tbk, PT. Cardig Aero Services Tbk, PT. Garuda Indonesia (Persero) Tbk, PT. ICTSI Jasa Prima Tbk, PT. Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk, PT. Steady Safe Tbk, PT. Sidomulyo Selaras Tbk, PT. Samudera Indonesia Tbk, PT. Express Trasindo Utama Tbk, PT. Pelayaran Tempuran Emas Tbk, PT. Trada Maritime Tbk, PT. Weha Transportasi Indonesia Tbk, dan PT. Zebra Nusantara Tbk.

Metode penelitian yang digunakan adalah metode deskriptif verifikatif. Data yang digunakan adalah data sekunder yang diperoleh berdasarkan publikasi perusahaan sub sektor transportasi dan *www.idx.co.id*. Teknik analisis yang digunakan adalah uji Kelayakan Model Regresi, Analysis of Variance (ANOVA), dan uji hipotesis dilakukan dengan menggunakan uji regresi logistik dengan signifikansi ( $\alpha$ ) 5%. Penganalisisan data menggunakan *software* pengolahan data statistik Eviews Versi 9.

Hasil uji secara parsial menunjukkan bahwa variabel CR berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *financial distress*, sedangkan variabel DAR berpengaruh positif dan signifikan terhadap *financial distress*. Secara simultan, hasil uji regresi logistik menunjukkan bahwa semua variabel independen berpengaruh signifikan terhadap *financial distress* secara bersama sama. Dengan angka probabilitas LR stat sebesar 0.0000 dan nilai LR Statistik sebesar 54.55688 yang menunjukkan bahwa kedua variabel independen berpengaruh sebesar 54,56% terhadap *financial distress*.

**Kata Kunci :** *Current Ratio* (CR), *Debt to Assets Ratio* (DAR), dan *Financial Distress*