

ABSTRAK

Bella Amaliya: Pengaruh *Capital Adequacy Ratio (CAR)* Dan *Financing To Deposit Ratio (FDR)* Terhadap *Net Operating Margin (NOM)* Pada PT. Bank Syariah Bukopin Periode 2013-2015

CAR rasio kecukupan modal, BI menetapkan rasio minimum sebesar 8%.. *FDR* adalah perbandingan antara pembiayaan yang diberikan oleh bank dengan dana pihak ketiga yang berhasil dikerahkan oleh bank. Sedangkan *NOM* rasio rentabilitas, Apabila *NOM* terlalu rendah, maka akan menurunkan tingkat rentabilitas suatu bank dan akhirnya keuntungan yang diperoleh akan semakin kecil khususnya keuntungan yang bersumber pada operasional bank tersebut. Hal ini yang melatar-belakangi untuk diadakan penelitian. Jika *CAR* naik tidak selalu *FDR* naik begitupun dengan *NOM*. Penelitian ini diambil dari latar belakang dengan rumusan masalah, diantaranya; Pengaruh jumlah *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, Pengaruh Jumlah *Financing To Deposit Ratio (FDR)*, Pengaruh Jumlah *CAR* dan *FDR* terhadap *Net Operating Margin (NOM)*.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Pengaruh jumlah *Capital Adequacy Ratio (CAR)* terhadap *Net Operating Margin (NOM)*, pengaruh jumlah *Financing To Deposit Ratio (FDR)* terhadap *Net Operating Margin (NOM)*, dan pengaruh *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, *Financing To Deposit Ratio (FDR)* terhadap *Net Operating Margin (NOM)* secara Parsial dan Simultan.

Dalam kerangka berfikir, *Capital Adequacy Ratio (CAR)* ketika modalnya cukup, akan berpengaruh positif terhadap profitabilitas, dan menurunnya *Financing To Deposit Ratio (FDR)* akan mengindikasikan bahwa tingkat likuiditasnya semakin baik, begitupun *Net Operating Margin (NOM)* terlalu rendah, maka akan menurunkan tingkat rentabilitas.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah menggunakan metode deskriptif dengan menggunakan data dari laporan keuangan tahunan PT. Bank Syariah Bukopin 2013-2015. Jenis data yang digunakan adalah data sekunder dan Primer yang diperoleh dari www.bi.go.id. Teknik analisis yang digunakan adalah analisis regresi, korelasi, koefisien determinasi, uji-t statistik, uji data deret waktu.

Berdasarkan Hasil Penelitian, dapat disimpulkan bahwa Pengaruh *Capital Adequacy Ratio (CAR)* dan *Financing To Deposit Ratio (FDR)* terhadap *Net Operating Margin (NOM)* berdasarkan hasil penelitian uji statistik uji f dengan hasil $0,052 \leq 0,05$ artinya secara parsial terdapat pengaruh positif karena nilai probabilitas lebih kecil daripada nilai signifikansi. Adapun terdapat koefisien korelasi yaitu t_{hitung} yang dihasilkan adalah sebesar -2,233 sedangkan nilai t_{tabel} sebesar 0,225 yang dijelaskan pada kolom t sebagaimana tabel diatas $t_{hitung} \leq t_{tabel}$ terima H_0 dan tolak H_a diterima yang artinya terdapat pengaruh tidak signifikan antara *CAR* terhadap *NOM* Hasil Koefisien Determinasi *CAR* dan *FDR* terhadap *NOM* sebesar 3,59 atau dalam persentase 3,59% sedangkan sisanya sebesar 96,41% dijelaskan oleh faktor lain.

Kata Kunci: *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, *Financing To Deposit Ratio (FDR)* dan *Net Operating Margin (NOM)*