

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	iii
ABSTRAK	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Metode Penelitian.....	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II LANDASAN TEORI.....	6
2.1. Riset Operasi	6
2.2. Pemrograman Linier.....	7
2.3. Masalah Transportasi	10
2.4. Solusi Layak Awal Masalah Transportasi.....	14
2.4.1 <i>North West Corner Method</i>	14
2.4.2 <i>Least Cost Method</i>	17
2.4.3 <i>Vogel Approximation Method (VAM)</i>	19
2.5. Solusi Optimal Masalah Transportasi	27
2.5.1 <i>Stepping Stone Method</i>	27
2.5.2 <i>Modified Distribution Method (MODI)</i>	32
2.6. Metode Langsung	38
BAB III PENYELESAIAN MASALAH TRANSPORTASI <i>FULLY INTERVAL INTEGER</i> MENGGUNAKAN METODE <i>SEPARATION</i> , METODE <i>MID-WIDTH</i> , DAN METODE <i>ROW-COLUMN MINIMA</i>	40

3.1	Masalah Transportasi <i>Fully Interval Integer</i>	40
3.2	Metode <i>Separation</i>	42
3.3	Metode <i>Mid-Width</i>	44
3.4	Metode <i>Row-Column Minima</i>	46
BAB IV STUDI KASUS DAN ANALISIS		50
4.1	Objek Penelitian	50
4.1.1	Data Transportasi Seimbang.....	50
4.1.2	Data Transportasi Tidak Seimbang.....	51
4.2	Studi Kasus.....	51
4.2.1	Contoh Kasus 1 menggunakan Metode <i>Separation</i>	51
4.2.2	Contoh Kasus 1 menggunakan Metode <i>Mid-Width</i>	71
4.2.3	Contoh Kasus 1 menggunakan Metode <i>Row-Column Minima</i>	88
4.2.4	Contoh Kasus 2 menggunakan Metode <i>Separation</i>	104
4.2.5	Contoh Kasus 2 menggunakan Metode <i>Mid-Width</i>	128
4.2.6	Contoh Kasus 2 menggunakan Metode <i>Row-Column Minima</i>	147
4.2.7	Hasil Analisis Data Perbandingan Metode <i>Separation</i> , Metode <i>Mid-Width</i> , dan Metode <i>Row-Column Minima</i>	167
BAB V PENUTUP.....		169
5.1	Kesimpulan	169
5.2	Saran	169
DAFTAR PUSTAKA		170