

## ABSTRAK

### ***Hema Faula : Pengaruh Financing to Deposit Ratio (FDR) dan Capital Adequacy Ratio (CAR) Terhadap Return on Equity (ROE) pada PT. BRI Syariah Periode 2011-2015.***

Penelitian ini berawal dari pemikiran bahwa *Financing to Deposit Ratio* (FDR) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) berpengaruh Terhadap *Return on Equity* (ROE) pada PT. BRI Syariah. Hal tersebut diperkuat dengan melihat data triwulan rasio keuangan PT. BRI Syariah yang mengalami fluktuasi diantara *Financing to Deposit Ratio* (FDR) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) yang diikuti dengan perubahan nilai *Return on Equity* (ROE).

Tujuan penelitian ini adalah untuk (1) mengetahui pengaruh *Financing to Deposit Ratio* (FDR) terhadap *Return on Equity* (ROE), (2) mengetahui pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) terhadap *Return on Equity* (ROE), (3) untuk mengetahui pengaruh *Financing to Deposit Ratio* (FDR) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) Terhadap *Return on Equity* (ROE) pada PT. BRI Syariah periode 2011-2015.

Metode penelitian yang digunakan penelitian ini adalah deskriptif analisis kuantitatif dengan menggunakan data historis berupa *Annual Report* PT. BRI Syariah periode triwulan 2011-2015, metode penelitian yang digunakan adalah metode deskriptif, metode analisis regresi sederhana dan regresi linier berganda yang digunakan uji asumsi klasik uji t dan uji f, untuk pengolahan data digunakan program SPSSV.20 dan Microsoft Exel 2007 sebagai alat bantu.

Hasil penelitian secara Simultan ke tiga variabel menunjukkan (1) nilai  $t_{hitung}$  *Financing to Deposit Ratio* (FDR) diperoleh nilai  $t_{tabel}$  sebesar 2,1009. Hasil yang diperoleh dari pengujian uji t SPSS sebesar 2,022 dengan signifikan 0,058%. Hal ini memenuhi syarat  $t_{hitung} < t_{tabel}$  ( $2,022 < 2,1009$ ) dengan nilai signifikan 0,058%. Dapat di simpulkan bahwa  $H_a$  diterima  $H_o$  ditolak yang artinya terdapat pengaruh dan kontribusi yang tidak signifikan antara *Financing to Deposit Ratio* (FDR) terhadap *Return On Equity* (ROE) pada PT. BRI Syariah. (2) nilai  $t_{hitung}$  *Capital Adequacy Ratio* (CAR) diperoleh nilai  $t_{tabel}$  sebesar -1,913 dengan signifikan 0,072%. Hal ini memenuhi syarat  $t_{hitung} < t_{tabel}$  ( $-1,913 < 2,1009$ ) dengan nilai signifikan 0,072%.

Disimpulkan bahwa  $H_a$  ditolak  $H_o$  diterima yang artinya terdapat pengaruh dan kontribusi yang tidak signifikan antara *Capital Adequacy Ratio* (CAR) terhadap *Return On Equity* (ROE) pada PT BRI Syariah. (3) nilai  $f_{hitung}$  sebesar 4,604 atau 460,4% dengan signifikan 0,025. Hal ini memenuhi syarat  $f_{hitung} > f_{tabel}$  ( $4,604 > 3,59$ ) dengan nilai signifikan 0,025%. Dapat di simpulkan bahwa  $H_a$  diterima  $H_o$  ditolak yang artinya terdapat pengaruh positif dan kontribusi yang signifikan antara *Financing to Deposit Ratio* (FDR) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) *Return On Equity* (ROE) pada PT. BRI Syariah.

Kata Kunci: *Financing to Deposit Ratio* (FDR), *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Return on Equity* (ROE).