

## ABSTRAK

**Harpini Endang Pratiwi: Pengaruh *Current Ratio* (CR) dan *Debt to Equity Ratio* (DER) Terhadap *Net Profit Margin* (NPM) pada Perusahaan yang Terdaftar di Indeks Saham Syariah Indonesia (ISSI) (Studi di PT. Nusantara Infrastructure Tbk Periode 2011-2021)**

Modal merupakan salah satu hal yang esensial dalam roda pergerakan sebuah bisnis. Salah satu fasilitas yang menunjang suatu perusahaan untuk mendapatkan modal adalah pasar modal, dimana agar memperoleh kepercayaan investor untuk menanamkan modalnya perusahaan perlu untuk menjaga kinerja keuangannya yang dapat dilihat dalam laporan keuangan. Salah satu faktor yang dilihat investor dalam pengambilan keputusan investasi di laporan keuangan adalah rasio profitabilitas yang di proksikan dengan *Net Profit Margin* serta rasio keuangan lain yang menjadi variabel kontrolnya seperti rasio likuiditas yang diproksikan *Current Ratio* dan rasio solvabilitas yang diproksikan *Debt to Equity Ratio*.

Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis pengaruh *Current Ratio* secara parsial terhadap *Net Profit Margin*; menganalisis pengaruh *Debt to Equity Ratio* secara parsial terhadap *Net Profit Margin*; dan menganalisis pengaruh *Current Ratio* dan *Debt to Equity Ratio* secara simultan terhadap *Net Profit Margin* pada PT. Nusantara Infrastructure, Tbk.

Kerangka berpikir yang digunakan dalam penelitian ini adalah *Current Ratio* dan *Debt to Equity Ratio* berpengaruh negatif terhadap *Net Profit Margin*, karena jika masing-masing variabel mengalami kenaikan maka *Net Profit Margin* akan mengalami penurunan, begitu pun sebaliknya, jika masing-masing variabel mengalami penurunan maka *Net Profit Margin* akan mengalami kenaikan.

Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode deskriptif verifikatif dengan pendekatan kuantitatif. Data yang digunakan adalah data sekunder yang diperoleh dari *annual report* PT. Nusantara Infrastructure, Tbk periode 2011-2021. Teknik analisis yang digunakan adalah dengan uji asumsi klasik, analisis deskriptif serta analisis asosiatif. Adapun pengolahan data menggunakan *SPSS for Windows Version 28.0* dan *Microsoft Excel 2019* sebagai penunjang pengolahan data awal.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara parsial *Current Ratio* tidak berpengaruh signifikan terhadap *Net Profit Margin*, hal ini ditunjukkan dengan nilai  $t_{hitung}$  sebesar 1,117 dan koefisien determinasi sebesar 12,2%. Secara parsial *Debt to Equity Ratio* berpengaruh signifikan terhadap *Net Profit Margin* yang ditunjukkan dengan nilai  $t_{hitung}$  sebesar -2,265 dan koefisien determinasi sebesar 36,36%. Kemudian secara simultan *Current Ratio* dan *Debt to Equity Ratio* tidak berpengaruh signifikan terhadap *Net Profit Margin* yang ditunjukkan oleh nilai  $f_{hitung}$  sebesar 2,499 dan koefisien determinasi sebesar 38,44% pada PT. Nusantara Infrastructure, Tbk periode 2011-2021.

**Kata Kunci:** *Current Ratio; Debt to Equity Ratio; Net Profit Margin*