

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	
LEMBAR PENGESAHAN	
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	
ABSTRAK	
<i>ABSTRACT</i>	
KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR GAMBAR.....	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Metode Penelitian.....	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II LANDASAN TEORI.....	6
2.1 Riset Operasi.....	6
2.2 Pemrograman Linear	7
2.3 Optimisasi.....	10
2.4 Masalah Transportasi	11
2.5 Metode untuk Mendapatkan Solusi Layak Awal.....	14
2.5.1 Metode <i>North West Corner</i> (NWCM).....	14
2.5.2 Metode <i>Least Cost</i> (LCM)	19
2.5.3 Metode <i>Vogel Approximation</i> (VAM).....	24
2.6 Metode untuk Mendapatkan Solusi Optimal	28
2.6.1 Metode <i>Stepping Stone</i> (SS)	28
2.6.2 Metode <i>Modified Distribution</i> (MODI)	31

BAB III PENYELESAIAN MASALAH TRANSPORTASI	
MENGGUNAKAN METODE <i>LEAST COST MEAN</i> (LCMM)	
DAN METODE <i>MAXIMUM RANGE COLUMN</i> (MRCM)	35
3.1 Metode <i>Least Cost Mean</i> (LCMM)	35
3.2 Metode <i>Maximum Range Column</i> (MRCM)	38
BAB IV STUDI KASUS DAN ANALISIS	40
4.1 Objek Penelitian	40
4.2 Studi Kasus	42
4.2.1 Studi Kasus 1 Minimasi Seimbang	42
4.2.2 Studi Kasus 2 Minimasi Tidak Seimbang	72
4.2.3 Studi Kasus 3 Maksimasi Seimbang	98
4.2.4 Studi Kasus 4 Maksimasi Tidak Seimbang	118
4.3 Penyelesaian Masalah Transportasi Menggunakan Program	140
4.3.1 Program Solver Studi Kasus 1	141
4.3.2 Program Solver Studi Kasus 2	143
4.3.3 Program Solver Studi Kasus 3	145
4.3.4 Program Solver Studi Kasus 4	147
4.4 Analisis Hasil	149
4.4.1 Studi Kasus 1 Minimasi Seimbang	149
4.4.2 Studi Kasus 2 Minimasi Tidak Seimbang	150
4.4.3 Studi Kasus 3 Maksimasi Seimbang	151
4.4.4 Studi Kasus 4 Maksimasi Tidak Seimbang	152
4.4.5 Hasil Perbandingan	153
BAB V PENUTUP.....	164
5.1 Kesimpulan.....	164
5.2 Saran.....	165
DAFTAR PUSTAKA	167
RIWAYAT HIDUP.....	170
LAMPIRAN	