

BAB VI

KESIMPULAN

6.1. Kesimpulan

Kesimpulan penelitian perancangan *power circuit* motor induksi tiga fasa mulai dari perancangan, implementasi, pengujian dan analisis dapat disimpulkan bahwa:

1. Hasil pengujian menunjukkan bahwa Motor induksi tiga fasa memiliki nilai kecepatan tercepat sebesar 1921 RPM dengan nilai arus sebesar 1,27 A yang menunjukkan bahwa nilai Arus berbanding lurus dengan nilai kecepatan (RPM).
2. Kinerja dari sistem kontrol motor induksi tiga fasa yang dimana diaplikasikan pada sepeda listrik bisa digunakan dengan baik hal itu terlihat Ketika pedal gas sebagai pengatur gas pada sepeda listrik bisa digunakan dengan *smooth*.

6.2. Saran

Perancangan *power circuit* motor induksi tiga fasa tentunya memiliki banyak kekurangan oleh karena itu disarankan kepada yang akan melanjutkan penelitian untuk :

1. Belum menggunakan sistem pengisian secara otomatis sehingga harus diisi secara manual.
2. Perlunya prototipe yang lebih *safety* pada sepeda listrik agar bisa diaplikasikan secara *universal*.