

D A F T A R I S I

HALAMAN JUDUL	I
LEMBAR PERSETUJUAN	II
LEMBAR PENGESAHAN	III
LEMBAR PERNYATAAN	IV
ABSTRAK	V
MOTTO	VI
RIWAYAT HIDUP	VII
KATA PENGANTAR	VIII
DAFTAR ISI	IX
DAFTAR TABEL	X
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	11
C. Tujuan Penelitian	12
D. Kegunaan Penelitian	13
E. Kerangka Pemikiran	14
F. Langkah-langkah Penelitian	23
1. Metode Penelitian	23
2. Pendekatan Penelitian	24
3. Jenis Data	24
4. Sumber Data	25
5. Lokasi Penelitian	27
6. Teknik Pengumpulan Data	28
7. Analisis Data	29



BAB II TINJAUAN TEORITIS TENTANG SANKSI PIDANA DENDA MAKSIMAL BAGI PENGGUNA KENDARAAN YANG MEMASUKI JALUR BUSWAY	31
A. Tinjauan Umum Tentang Tujuan Pidanaaan	31
1. Teori Tujuan Pidanaaan	35
a. Teori Pembalasan	36
b. Teori Tujuan	39
c. Teori Gabungan	42
2. Jenis – jenis Sanksi Pidana	47
a. Pidana Pokok	49
1) Pidana Mati	49
2) Pidana Penjara	53
3) Pidana Kurungan	56
4) Pidana Denda	60
5) Pidana Tutupan	62
b. Pidana Tambahan	64
B. Aturan Tentang Larangan dan Sanksi bagi Pengguna Kendaraan Bermotor yang Memasuki Jakur Busway	67
1. Peraturan Daerah Provinsi DKI Jakarta	67
2. Undang-undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	70
C. Tinjauan Umum Tentang Penegakan Hukum	76
1. Pengertian Penegakan Hukum	76
2. Teori Penegakan Hukum	79
a. Faktor-faktor Penegakan Hukum	79
1) Faktor Perangkat Hukum	79
2) Faktor Penegak Hukum	80
3) Faktor Masyarakat	81
3. Aparat Penegak Hukum dan Wewenangnya dalam Penyelesaian Perkara Lalu Lintas	86
a. Kepolisian	87
1) Pemberhentian	96
2) Pemeriksaan	98

3) Penindakan	104
b. Dinas Perhubungan	105
c. Pengadilan Negeri	106
d. Kejaksaan Negeri	112
4. Mekanisme Tilang Elektronik (<i>e-tilang</i>)	114
BAB III PENERAPAN SANKSI PIDANA DENDA MAKSIMAL BAGI PENGGUNA KENDARAAN BERMOTOR YANG MEMASUKI JALUR BUSWAY DI WILAYAH HUKUM POLRES METRO JAKARTA BARAT	125
A. Implementasi Sanksi Pidana Denda Maksimal bagi Pengguna Kendaraan Bermotor yang Memasuki Jalur Busway di Wilayah Hukum Polres Metro Jakarta Barat	125
B. Kendala yang Dihadapi dalam Penerapan Sanksi Pidana Denda Maksimal bagi Pengguna Kendaraan Bermotor yang Memasuki Jalur Busway di Wilayah Hukum Polres Metro Jakarta Barat	151
C. Upaya yang Dilakukan untuk Mengatasi Kendala dalam Penerapan Sanksi Pidana Denda Maksimal bagi Pengguna Kendaraan Bermotor yang Memasuki Jalur Busway di Wilayah Hukum Polres Metro Jakarta Barat	159
BAB IV PENUTUP	168
A. Simpulan	168
B. Saran	170
DAFTAR PUSTAKA	172
LAMPIRAN	

D A F T A R T A B E L

<i>Tabel 2.1</i>	<i>Tabel Perbandingan Aturan Pemidanaan Pidana Pokok</i>	63 - 64
<i>Tabel 2.2</i>	<i>Perbandingan Kelebihan Sistem Tilang Elektronik</i>	115-116
<i>Tabel 2.3</i>	<i>Perbandingan Sistem Tilang Manual dan Tilang Elektronik</i>	117-120
<i>Tabel 3.1</i>	<i>Data Laporan Kecelakaan Jalur Busway Polres Metro Jakarta Barat Tahun 2015 – 2016</i>	129
<i>Tabel 3.2</i>	<i>Data Laporan Penindakan Pelanggaran Jalur Busway Polres Metro Jakarta Barat Tahun 2018 – 2019</i>	131
<i>Tabel 3.3</i>	<i>Tabel 3.3 Data Laporan Putusan Perkara Jalur Busway Pengadilan Negeri Jakarta Barat Tahun 2018 – 2019</i>	147
<i>Tabel 3.4</i>	<i>Tabel Perbandingan Jumlah Penindakan Pelanggarn Jalur Busway dan Jumlah Putusan Perkara Jalur Busway Tahun 2018 – 2019</i>	148



DAFTAR LAMPIRAN

1. Surat Keterangan Izin Penelitian di GAKKUM DITLANTAS Polres Metro Jakarta Barat
2. Laporan Jumlah Penindakan Pelanggaran Jalur Busway oleh Polres Metro Jakarta Barat Tahun 2018 – 2019
3. Laporan Denda Tilang Jalur Busway Pengadilan Negeri Jakarta Barat Tahun 2018 – 2019
4. Data Inventarisir Jumlah Kecelakaan, Jumlah Pelanggaran dan Jumlah Putusan Perkara di Wilayah Hukum Jakarta Barat
5. Lampiran Hasil Wawancara dengan AIPTU Ma'mun

