

PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) DAN *NON PERFORMING LOAN* (NPL) TERHADAP *RETURN ON EQUITY* (ROE)

(Studi kasus pada PT. Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk pada Periode 2003-2013)

SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi pada program studi Manajemen Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik Universitas Islam Negeri Sunan Gunung Djati Bandung.

Disusun Oleh :

SARIWATI

1211802105



FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI

SUNAN GUNUNG DJATI BANDUNG

2015