

## DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN.....	i
LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	iii
ABSTRAK .....	iv
<i>ABSTRACT</i> .....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
BAB I    PENDAHULUAN .....	1
1.1    Latar Belakang Masalah.....	1
1.2    Rumusan Masalah .....	2
1.3    Batasan Masalah.....	2
1.4    Tujuan Penelitian .....	3
1.5    Metode Penelitian.....	3
1.6    Sistematika Penulisan .....	4
BAB II    LANDASAN TEORI.....	5
2.1    Riset Operasi .....	5
2.2    Pemrograman Linear.....	7
2.3    Optimisasi .....	8
2.4    Metode Transportasi.....	9
2.5    Metode Solusi Awal pada Masalah Transportasi.....	12
2.5.1    Metode Least Cost.....	12
2.5.2    Metode North West Corner (NWCR) .....	14
2.5.3    Metode <i>Vogell's Aproximation</i> .....	17
2.6    Metode Solusi Optimalisasi pada Masalah Transportasi .....	20
2.6.1    Metode Stepping Stone .....	20
2.6.2    Metode Distribusi yang Dimodifikasi (MODI).....	28

BAB III	PENYELESAIAN MASALAH TRANSPORTASI MENGUNAKAN METODE <i>ORIGIN-MAX-MAX</i> , METODE ATM ( <i>ALLOCATION TABLE METHOD</i> ) DAN METODE SDRM ( <i>SUPPLY-DEMAND REPARATION METHOD</i> ) .....	31
3.1	Metode Origin-Max-Max.....	31
3.2	Metode ATM ( <i>Allocation Table Method</i> ).....	35
3.3	Metode SDRM ( <i>Supply-Demand Reparation Method</i> ) .....	40
3.4	Metode <i>Stepping Stone</i> .....	43
BAB IV	STUDI KASUS DAN ANALISIS DATA.....	46
4.1	Objek Penelitian.....	46
4.2	Analisis Penelitian.....	46
4.2.1	Analisis Kasus I .....	46
4.2.2	Analisis Kasus II.....	96
4.2.3	Analisis Kasus III.....	195
4.2.4	Analisis Kasus IV.....	251
4.3	Perbandingan Metode <i>Origin-Max-Max</i> , Metode ATM ( <i>Allocation Table Method</i> ), dan Metode SDRM ( <i>Supply- Demand Reparation Method</i> ).....	293
BAB V	PENUTUP.....	295
5.1	Kesimpulan.....	295
5.2	Saran.....	296
	DAFTAR PUSTAKA .....	297