

DAFTAR ISI

Lembar Pernyataan Penulis	iii
Abstrak	iv
Lembar Persetujuan	v
Lembar Pengesahan	vi
Pedoman Transliterasi	vii
Kata Pengantar dan Ucapan Terimakasih	viii
Daftar Isi	ix
Daftar Tabel	x
Daftar Ilustrasi	xi
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah Penelitian	1
B. Perumusan Masalah Penelitian	13
C. Tujuan Penelitian	13
D. Kegunaan Penelitian	14
E. Hasil Penelitian Terdahulu	15
F. Kerangka Pemikiran	19
G. Langkah-Langkah Penelitian	22
BAB II TINJAUAN TEORITIS TENTANG PENYERTAAN TANAH WAKAF SEBAGAI MODAL DALAM PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR BAGI KEPENTINGAN UMUM	
A. Teori Negara Hukum	25
B. Teori Perjanjian	28
C. Teori Kepastian Hukum	30
BAB III TINJAUAN HUKUM TERHADAP PENYERTAAN TANAH WAKAF SEBAGAI MODAL DALAM PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR BAGI KEPENTINGAN UMUM	
A. Perspektif Undang-Undang	32
B. Perspektif Hukum Islam	38
C. Perbandingan Hukum Perwakafan di Indonesia dan di Mesir	47

**BAB IV ANALISIS PENYERTAAN TANAH WAKAF SEBAGAI MODAL
DALAM PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR BAGI KEPENTINGAN
UMUM PADA PEMBANGUNAN JALAN TOL CIKOPO-PALIMANAN**

A. Analisis Kendala yang Menghalangi Penerapan Aturan Penyertaan Tanah Wakaf sebagai Modal dalam Pembangunan Infrastruktur bagi Kepentingan UmumUpaya yang Dapat Dilakukan untuk Menyelesaikan Kendala Tersebut	58
B. Analisis Upaya yang dapat dilakukan untuk menyelesaikan Kendala yang Ada	72
C. Konsep pelaksanaan yang Dapat Mewujudkan Penyertaan Tanah Wakaf Sebagai Modal Dalam Pembangunan Infrastruktur Bagi Kepentingan Umum	101
BAB V PENUTUP	
A. Kesimpulan	111
B. Saran.....	113./
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN-LAMPIRAN	
RIWAYAT HIDUP	

