

## DAFTAR ISI

**HALAMAN JUDUL**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**HALAMAN PENGESAHAN**

**PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI**

**ABSTRAK**

**ABSTRACT**

**KATA PENGANTAR .....** ..... i

**DAFTAR ISI .....** ..... iii

**DAFTAR TABEL .....** ..... vi

**DAFTAR GAMBAR .....** ..... xv

**BAB I PENDAHULUAN**

1.1. Latar Belakang Masalah .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	2
1.3. Batasan Masalah .....	3
1.4. Tujuan Penelitian .....	3
1.5. Metodologi Penelitian .....	3
1.6. Sistematika Penulisan .....	4

**BAB II LANDASAN TEORI**

2.1. Riset Operasi .....	6
2.2. Model Transportasi .....	7
2.3. Solusi Layak Awal .....	9
2.3.1. Metode Pojok Barat Laut ( <i>Northwest Corner</i> ) .....	9
2.3.2. Metode Biaya Terendah ( <i>Least Cost</i> ) .....	11
2.3.3. Metode Aproksimasi Vogel ( <i>Vogel Approximation</i> ) .....	13
2.4. Himpunan <i>Fuzzy</i> .....	14
2.5. Bilangan <i>Fuzzy</i> .....	15
2.5.1. Bilangan <i>Fuzzy</i> Segitiga .....	15
2.5.2. Bilangan <i>Fuzzy</i> Trapesium .....	16
2.6. Defuzzifikasi .....	18
2.7. Metode <i>Robust Ranking Technique</i> .....	18

**BAB III ALGORITMA PENENTUAN SOLUSI LAYAK AWAL MASALAH  
TRANSPORTASI FUZZY MENGGUNAKAN MAXIMUM SUPPLY  
WITH MINIMUM COST METHOD, ASM METHOD DAN  
AVERAGE TOTAL OPPORTUNITY COST METHOD**

3.1. Algoritma <i>Maximum Supply with Minimum Cost Method</i> .....	20
3.2. Algoritma <i>ASM Method</i> .....	22
3.3. Algoritma <i>Average Total Opportunity Cost Method</i> .....	25

**BAB IV PERBANDINGAN SOLUSI LAYAK AWAL MASALAH  
TRANSPORTASI FUZZY MENGGUNAKAN MAXIMUM  
SUPPLY WITH MINIMUM COST METHOD, ASM METHOD,  
DAN AVERAGE TOTAL OPPORTUNITY COST METHOD**

4.1. Studi kasus .....	29
4.2. Analisis Data .....	32
4.2.1. Menghitung <i>Robust Ranking Technique</i> .....	32
4.2.2. Analisis Kasus Satu .....	36
4.2.2.1 Penyelesaian Kasus Satu dengan Menggunakan <i>Maximum Supply with Minimum Cost Method</i> .....	36
4.2.2.2 Penyelesaian Kasus Satu dengan Menggunakan <i>ASM Method</i> .....	45
4.2.2.3 Penyelesaian Kasus Satu dengan Menggunakan <i>Average Total Opportunity Cost Method</i> .....	56
4.2.3. Analisis Kasus Dua .....	66
4.2.3.1 Penyelesaian Kasus Dua dengan Menggunakan <i>Maximum Supply with Minimum Cost Method</i> .....	66
4.2.3.2 Penyelesaian Kasus Dua dengan Menggunakan <i>ASM Method</i> .....	78
4.2.3.3 Penyelesaian Kasus Dua dengan Menggunakan <i>Average Total Opportunity Cost Method</i> .....	95
4.2.4. Analisis Kasus Tiga .....	108
4.2.4.1 Penyelesaian Kasus Tiga dengan Menggunakan <i>Maximum Supply with Minimum Cost Method</i> .....	108

4.2.4.2 Penyelesaian Kasus Tiga dengan Menggunakan <i>ASM Method</i>	126
4.2.4.3 Penyelesaian Kasus Tiga dengan Menggunakan <i>Average Total Opportunity Cost Method</i> .....	148
4.2.5. Penggerjaan Menggunakan <i>Python</i> .....	164
4.3. Perbandingan Solusi Layak Awal Masalah Transportasi <i>Fuzzy</i> menggunakan metode <i>Maximum Supply with Minimum Cost</i> , Metode ASM dan Metode <i>Average Total Opportunity Cost</i> .....	169
<b>BAB V PENUTUP</b>	
5.1. Kesimpulan .....	177
5.2. Saran .....	179
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	180
<b>LAMPIRAN</b>	

