

ABSTRAK

Diani Eliyana : Pengaruh *Debt to Equity Ratio* (DER) dan *Return On Equity* (ROE) terhadap *Earning Per Share* (EPS) pada
NIM. 1128020016 Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di BEI tahun 2007-2014

Peranan industri Otomotif di Indonesia patut dibanggakan karena membawa dampak yang sangat luas terutama bagi perekonomian. Hal ini terlihat dari jumlah investasi di sektor otomotif dan komponen yang terus meningkat secara signifikan. Besarnya jumlah investasi pada sektor ini tentunya dipengaruhi oleh tingkat keuntungan yang menggiurkan, sehingga para investor memilih sektor otomotif untuk berinvestasi.

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh *Debt to Equity Ratio* dan *Return On Equity* terhadap *Earning Per Share* pada perusahaan Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2007-2014.

Metode penelitian yang digunakan adalah metode penelitian deskriptif verifikatif dengan pendekatan kuantitatif. Penelitian digunakan dengan menggunakan data sekunder. Populasi dalam penelitian ini adalah perusahaan yang masuk dalam sektor Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2007-2014. Metode pengambilan sampel menggunakan teknik *purposif sampling*. Analisis statistik yang digunakan dalam penelitian ini adalah regresi data panel dan koefisien determinasi sedangkan pengujian hipotesis yang digunakan adalah metode statistik uji *t* dan uji *F*.

Hasil analisis regresi menunjukkan bahwa *Return On Equity* berpengaruh signifikan terhadap *Earning Per Share* sedangkan *Debt to Equity Ratio* tidak berpengaruh signifikan terhadap *Earning Per share*. Secara simultan *Debt to Equity Ratio* dan *Return On Equity* berpengaruh signifikan terhadap *Earning Per Share* dan mempunyai pengaruh sebesar 13,6 % dan sisanya 84,4 % dipengaruhi oleh faktor lain yang tidak diteliti oleh penulis yaitu rasio-rasio hutang dan profitabilitas lain yang merupakan faktor yang mempengaruhi *Earning Per Share*.

Kata Kunci : *Debt to Equity Ratio, Return On Equity* dan *Earning Per Share*.

