

ABSTRAK

Muhammad Hilman Mawarid (1211307080) : “Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Financing to Deposit Ratio* (FDR) terhadap *Return On Assets* (ROA) di Bank Syariah Mandiri Tasikmalaya Periode 2011 – 2015”

CAR atau Rasio Kecukupan modal adalah untuk mengukur sejauh mana modal yang dimiliki oleh perusahaan apakah sesuai dengan ketentuan Kewajiban Penyediaan Modal Minimum yang berlaku, dalam hal ini 8%. Penempatan dana yang berhasil dihimpun bank syariah dari masyarakat dalam bentuk pembiayaan menimbulkan *conflict of interest* (perbedaan kepentingan) antara likuiditas dengan profitabilitas. Pada waktu bank menyalurkan pembiayaan bank juga harus tetap menjaga kemampuan likuiditasnya agar senantiasa dapat memenuhi penarikan yang dilakukan oleh nasabah penyandang dana. Menurut Horne “prinsip dasar keuangan ada dua yaitu: kemampuan memperoleh laba berbanding terbalik dengan likuiditas, serta kemampuan memperoleh laba bergerak searah dengan risiko”.

Penelitian ini diawali dengan adanya fenomena ketika CAR dan FDR mengalami peningkatan tidak diikuti dengan penurunan tingkat ROA. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui. Bagaimana pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) terhadap Return On Asset (ROA), Bagaimana pengaruh *Financing to Deposit Ratio* (FDR) terhadap Return On Asset (ROA), dan Seberapa besar pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Financing to Deposit Ratio* (FDR) terhadap Return On Asset (ROA).

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, dan telah dijelaskan pula pada bab-bab sebelumnya, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut: Tidak terdapat pengaruh yang signifikan antara *Capital Adequacy Ratio* (CAR) terhadap Return on Asset (ROA) pada Bank Syariah Mandiri. Karena t hitung (0,267) < t tabel (2,101). Terdapat pengaruh yang signifikan antara *Financing to Deposit Ratio* (FDR) terhadap Return on Asset (ROA) pada Bank Syariah Mandiri. Karena t hitung (4,168) > t tabel (2,101), Terdapat pengaruh yang signifikan antara *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan Return on Asset (ROA) terhadap *Financing to Deposit Ratio* (FDR). Karena F hitung (8,275) > F tabel (3,59).

Hasil dari penelitian ini adalah terdapat pengaruh yang signifikan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Financing to Deposit Ratio* (FDR) terhadap Return on Asset (ROA) terhadap.

Kata Kunci: *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Financing to Deposit Ratio* (FDR), *Return on Asset* (ROA)