

## ABSTRAK

**Ramlan Hamid**, Pengaruh Beban Operasional dan Pendapatan Operasional (BOPO) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) terhadap Tingkat Laba pada PT. Bank Syariah Mandiri Tbk.

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh pertumbuhan laba bank yang selalu fluktuatif dari setiap periode. Hal itu bisa disebabkan oleh berbagai hal. Seperti efisiensi bank mengelola dananya. Semakin efisien suatu bank dalam mengelola dananya maka semakin tinggi pula pendapatan yang diterima bank tersebut. Selain itu, faktor lain yang mempengaruhi pertumbuhan laba yaitu rasio kecukupan modal. Semakin baik rasio kecukupan modal maka semakin kuat modal tersebut sehingga bank bisa mengelola dana tersebut dengan lebih optimal.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui perkembangan Beban Operasional dan Pendapatan Operasional (BOPO) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan besarnya Pengaruh Beban Operasional dan Pendapatan Operasional (BOPO) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) terhadap Tingkat Pertumbuhan Laba. Pada PT. Bank Syariah Mandiri Tbk. Periode 2012-2015.

Beban Operasional dan Pendapatan Operasional (BOPO) adalah rasio profitabilitas yang digunakan untuk mengukur tingkat efisiensi dan kemampuan bank dalam kegiatan operasional. Sementara *Capital Adequacy Ratio* (CAR) adalah rasio kinerja bank untuk mengukur kecukupan modal yang dimiliki bank untuk menunjang aktiva yang mengandung risiko. Sehingga kedua rasio ini akan menyebabkan Tingkat Pertumbuhan Laba setabil atau menjadi lebih tinggi.

Metode penelitian yang digunakan adalah metode deskriptif dengan pendekatan kuantitatif. Data yang digunakan adalah data sekunder berupa laporan keuangan yang dipublikasikan PT. Bank Syariah Mandiri Tbk. Periode 2012-2015. Teknik analisis data yang digunakan adalah uji regresi linear sederhana, uji regresi linear berganda, korelasi pearson product moment, koefisien determinasi. Pengujian hipotesis dalam penelitian ini menggunakan Uji t dua pihak dengan taraf signifikansi 5%. Perolehan hasil analisis tersebut diolah dengan menggunakan bantuan program *software IBM SPSS Statistics Version 16.0*

Analisis data bersifat kuantitatif/statistik untuk menguji hipotesis. Hasil penelitian ini menunjukkan ada pengaruh yang signifikan Beban Operasional dan Pendapatan Operasional (BOPO) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) Berdasarkan hasil perhitungan statistik menunjukkan bahwa analisis koefisien korelasi ( $r$ ) sebesar 0.380% yang artinya adanya hubungan regresi antara Beban Operasional dan Pendapatan Operasional (BOPO) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) namun bernilai sangat rendah. Besarnya kontribusi Beban Operasional dan Pendapatan Operasional (BOPO) dari analisis koefisien determinasi ( $R$ -Square) sebesar 0.249% sedangkan sisanya 0.751% dipengaruhi oleh faktor lain yang tidak diteliti dalam penyusunan ini. Dari hasil pengujian hipotesis diperoleh angka nilai  $f_{hitung}$  adalah 3.673 sedangkan  $f_{tabel}$  sebesar 22.8 sehingga besarnya  $f_{hitung} \geq f_{tabel}$  yaitu tolak  $H_0$ , yang artinya terdapat pengaruh negatif signifikan Beban Operasional dan Pendapatan Operasional (BOPO) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dengan Tingkat Pertumbuhan Laba Bank Syaria'ah Mandiri.Tbk