

## ABSTRAK

### **Gita Indryan Andani: Pengaruh *Financing To Deposit Ratio (FDR)* dan *Capital Adequacy Ratio (CAR)* Terhadap Tingkat Pendapatan Bagi Hasil *Musyarakah* pada BRISyariah.**

Penelitian ini berawal dari pemikiran bahwa *Financing to Deposit Ratio (FDR)* dan *Capital Adequacy Ratio (CAR)* berpengaruh terhadap Tingkat Pendapatan Bagi Hasil *Musyarakah* pada Bank BRISyariah. Hal tersebut semakin diperkuat dengan melihat data rasio keuangan BRISyariah yang selalu mengalami fluktuatif diantara FDR dan CAR yang diikuti berubahnya nilai Tingkat Pendapatan Bagi Hasil *Musyarakah*. Oleh karena itu, peneliti melakukan penelitian seberapa besar pengaruh FDR dan CAR terhadap Tingkat Pendapatan Bagi Hasil *Musyarakah* pada Bank BRISyariah.

FDR adalah rasio yang digunakan untuk mengukur besarnya jumlah pembiayaan / kredit yang diberikan dibandingkan jumlah dana masyarakat dan modal sendiri yang digunakan, CAR adalah rasio kinerja bank untuk mengukur kecukupan modal yang dimiliki bank untuk menunjang aktiva yang mengandung atau menghasilkan risiko, sedangkan Tingkat pendapatan bagi hasil *Musyarakah* adalah keuntungan yang diperoleh atas suatu kerjasama usaha dengan penyertaan modal kedua belah pihak dengan porsi tertentu keuntungan dan rugi di tanggung bersama berdasarkan system perhitungan bagi hasil. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui besarnya pengaruh *Financing to Deposit Ratio (FDR)* secara parsial terhadap Tingkat Pendapatan Bagi Hasil *Musyarakah*, pengaruh *Capital Adequacy Ratio (CAR)* secara parsial terhadap Tingkat Pendapatan Bagi Hasil *Musyarakah*, dan pengaruh *Financing to Deposit Ratio (FDR)* dan *Capital Adequacy Ratio (CAR)* secara simultan terhadap Tingkat Pendapatan Bagi Hasil *Musyarakah*.

Metode penelitian yang digunakan adalah deskriptif analitis dan kuantitatif. Data yang digunakan dalam penelitian ini diperoleh dari Laporan Triwulan Bank BRISyariah periode 2010- 2014. Teknik analisis yang digunakan adalah regresi, korelasi, dan koefisien determinasi, uji t-statistik, uji F-statistik.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa *Financing to Deposit Ratio (FDR)* secara parsial berpengaruh tidak signifikan terhadap Tingkat Pendapatan Bagi Hasil *Musyarakah* sebesar 0,024 dengan melihat tabel interval koefisien tingkat hubungannya sangat rendah. Sedangkan *Capital Adequacy Ratio (CAR)* secara parsial berpengaruh negatif signifikan terhadap Tingkat Pendapatan Bagi Hasil *Musyarakah* sebesar  $-0,458$  dengan melihat tabel interval koefisien tingkat hubungannya sedang. Secara simultan *Financing to Deposit Ratio (FDR)* dan *Capital Adequacy Ratio (CAR)* berpengaruh tidak signifikan terhadap Tingkat Pendapatan Bagi Hasil *Musyarakah* sebesar 0,495 dengan melihat tabel interval koefisien tingkat hubungannya sedang. Jika mengacu kepada tingkat koefisien determinasi atau besarnya kontribusi ditentukan dengan tingkat signifikannya sebesar 5%. Maka hasilnya menunjukkan bahwa *Financing to Deposit Ratio (FDR)* dan *Capital Adequacy Ratio (CAR)* berpengaruh tidak signifikan terhadap Tingkat Pendapatan Bagi Hasil *Musyarakah* dengan tingkat signifikannya sebesar 24,5% dan sisanya sebesar 75,5% dipengaruhi oleh faktor lain yang tidak dimasukkan ke dalam model penelitian ini. Selama periode pengamatan menunjukkan bahwa data penelitian tidak ditemukan variabel yang menyimpang dari SPSS.

Kata kunci: BRISyariah, *Financing to Deposit Ratio (FDR)*, CAR dan Tingkat Pendapatan Bagi Hasil *Musyarakah*