

ABSTRAKS

M. Andhika Rahmatillah: “Implementasi Kebijakan Peraturan Kabupaten Purwakarta Nomor 5 Tahun 2016 tentang Perubahan Atas Peraturan Daerah Nomor 12 Tahun 2011 tentang Retribusi Parkir di Jalan Umum dan Retribusi Tempat Parkir Khusus (Studi Kasus Retribusi Parkir di Pinggir Jalan Umum Kabupaten Purwakarta)”

Pendapatan daerah bertujuan untuk memberikan kewenangan kepada pemerintah daerah untuk mendanai pelaksanaan otonomi daerah sesuai dengan potensi keuangan daerah. Oleh karena itu, untuk meningkatkan pendapatan daerah, setiap kabupaten dan kota memaksimalkan potensi keuangan daerah, termasuk di Kabupaten Purwakarta. Kabupaten Purwakarta memaksimalkan potensi keuangan daerah melalui kebijakan retribusi parkir jalan umum sebagai pendapatan dari daerah asal yang implementasinya diatur dalam Peraturan Daerah Nomor 5 Tahun 2016.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui penerapan manajemen retribusi parkir di tepi jalan umum dan untuk mengetahui kendala yang dihadapi dalam menerapkan kebijakan parkir di parkir umum pinggir jalan oleh Parkir UPTD dari Dinas Perhubungan Kabupaten Purwakarta.

Penelitian ini menggunakan berdasarkan pada teori implementasi kebijakan Van Meter dan Van Horn, yaitu ukuran dan tujuan kebijakan, sumber daya, karakteristik agen pelaksana, sikap / dispose pelaksana, komunikasi antar organisasi dan kegiatan pelaksana, lingkungan ekonomi, sosial, dan politik. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode deskriptif dengan pendekatan kualitatif. Ini dilakukan untuk mengumpulkan data primer dengan mengamati, mewawancarai, dan mendokumentasikan. Selain itu, pengumpulan data dilakukan dengan menggunakan beberapa referensi buku dengan tema penelitian untuk mendukung data sebelumnya.

Hasil penelitian menunjukkan bagaimana penerapan biaya parkir di pinggir jalan tidak bekerja secara efektif, namun pengelolaan titik parkir yang optimal di jalan umum untuk retribusi dikumpulkan. Hambatan dalam penerapan kebijakan retribusi parkir di tepi jalan umum karena kurangnya jumlah sumber daya petugas parkir yang ditugaskan, sehingga banyak titik parkir yang tidak terkendali digunakan oleh juru bahasa parkir yang memungut biaya untuk komunitas pengguna parkir.

Kata Kunci: Implementasi Kebijakan, Retribusi Parkir di tepi jalan umum

ABSTRACT

M. Andhika Rahmatillah: “Implementation of Purwakarta Regency Regulation Number 5 of 2016 Concerning Amendmets to Regional Regulation Number 12 of 2011 Concerning Parking Levies on Public Roads and Special Parking Lot Retribution (Case Study of Parking Levy on the Public Roadside of Purwakarta Regency)”

Local revenue aims to give authority to regional governments to fund the implementation of regional autonomy in accordance with regional financial potential. Therefore, to increase local revenue, each district and city maximizes regional financial potential, including in Purwakarta Regency. Purwakarta Regency maximizes the regional financial potential through public roadside parking retribution policy as revenue from the original region whose implementation is regulated in Regional Regulation Number 5 Year 2016.

Purpose of this study is to find out the implementation of parking retribution management on the edge of public roads and to find out the obstacles faced in implementing the parking policy on the roadside public parking by the UPTD Parking of the Purwakarta district transportation agency.

This study uses based on the theory of implementation of Van Meter and Van Horn policies, namely the size and objectives of policies, resources, characteristics of implementing agents, attitudes / dispositions of implementers, communication between organizations and implementing activities, economic environment, social, and political.

The method used in this study is a descriptive method with a qualitative approach. This is done in order to collect primary data by observing, interviewing, and documenting. In addition, data collection is done by using several book references with research themes to support previous data.

The results of the study show how the implementation of parking fees at the roadside does not work effectively yet the optimal management of parking points on the public road for levies is collected. Obstacles in the implementation of parking retribution policies on the edge of public roads due to the lack of the number of assigned parking attendant human resources, so that many uncontrolled parking points are utilized by parking lot interpreters who levy fees for the parking user community.

Keywords: Policy Implementation, Parking Levies on the edge of public roads