

DAFTAR ISI

SURAT PERNYATAAN	i
ABSTRACT	ii
ABSTRAK	iii
LEMBAR PERSETUJUAN	iv
LEMBAR PENGESAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Tujuan Penelitian dan Kegunaan Penelitian	6
D. Kajian Pustaka	7
E. Kerangka Pemikiran	8
F. Langkah-langkah Penelitian	14
1. Jenis dan Sumber Data	11
a. Data Primer	11
b. Data Sekunder	12
c. Data Tersier	13
2. Pendekatan Penelitian	13

	3. Spesifikasi Penelitian	14
	4. Teknik Pengumpulan Data	14
	5. Teknik Olah Data	15
	6. Analisis Data	16
BAB II	LANDASAN TEORITIS TENTANG TEORI NEGARA HUKUM, TEORI PENEGAKAN HUKUM DAN TEORI KEPASTIAN HUKUM	17
	A. Konsep Teori Negara Hukum (<i>RECHTSTAAT</i>)	17
	B. Konsep Teori Penegakan Hukum	20
	C. Konsep Teori Kepastian Hukum	25
	1. Sejarah Teori Kepastian Hukum	25
	2. Definisi dan Konsep Teori Kepastian Hukum	27
	3. Kepastian Hukum Angkutan Sewa Khusus Berbasis Online	28
BAB III	TINJAUAN UMUM TERHADAP ANGKUTAN SEWA KHUSUS BERBASIS ONLINE	30
	A. Sejarah Grab	30
	B. Fenomena Permasalahan Angkutan Umum Berbasis Online di Indonesia	36
	C. Tinjauan Umum Tentang Angkutan Sewa Khusus ...	38
BAB IV	ANALISIS TERHADAP KEDUDUKAN <i>DRIVER</i> DAN KENDARAAN PRIBADI YANG DIGUNAKAN SEBAGAI	

	ANGKUTAN SEWA KHUSUS BERBASIS ONLINE OLEH PIHAK GRAB CAR INDONESIA	41
A.	Implementasi Peraturan Menteri Perhubungan PM Nomor 108 Tahun 2017 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Tidak Dalam Trayek	41
B.	Tanggungjawab Grab <i>Car</i> Indonesia Terhadap Kerugian Yang Dapat Timbul Apabila Terjadi Kerugian Terhadap Pemilik Kendaraan Pribadi Yang Digunakan Sebagai Angkutan Sewa Khusus	50
C.	Upaya Yang Dapat Dilakukan Oleh Pemilik Kendaraan Pribadi Yang Digunakan Sebagai Angkutan Sewa Khusus Oleh Pihak Grab <i>Car</i> Indonesia Jika Terjadi Sengketa Atau Permasalahan Hukum	60
BAB V	PENUTUP	41
A.	Kesimpulan	89
B.	Saran	91
	DAFTAR PUSTAKA	
	LAMPIRAN-LAMPIRAN	