

## ABSTRAK

### **Fauziah Salsabila : *Pengaruh Capital Adequacy Ratio (CAR) terhadap Return On Equity (ROE) pada PT Bank BCA Syariah tahun 2008-2015***

Keberadaan perbankan syariah sebagai bagian dari sistem perbankan nasional diharapkan dapat mendorong perkembangan perekonomian suatu negara. Salah satu fungsi bank syariah dalam melaksanakan kegiatan usahanya adalah menghimpun dan menyalurkan dana masyarakat. Apabila tingkat kecukupan modal tidak memenuhi persyaratan, hal ini akan berpengaruh terhadap profitabilitas pada PT Bank BCA Syariah. Penelitian ini dilatarbelakangi oleh adanya suatu fenomena bahwa kecukupan modal pada PT Bank BCA Syariah ada peningkatan, sedangkan profitabilitasnya ada penurunan.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui; 1) perkembangan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada PT Bank BCA Syariah tahun 2008-2015, 2) perkembangan *Return On Equity* (ROE) pada PT Bank BCA Syariah tahun 2008-2015 dan 3) pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) terhadap *Return On Equity* (ROE) pada PT Bank BCA Syariah tahun 2008-2015.

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif verifikatif dengan pendekatan kuantitatif. Dengan menggunakan data historis berupa *Annual Report* PT Bank BCA Syariah tahun 2008-2015. Analisis yang digunakan adalah analisis regresi linier sederhana, analisis korelasi *pearson product moment*, analisis koefisien determinasi, dan analisis uji hipotesis (uji-t). Didukung dengan *SPSS for Windows 16.0*.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa; 1) perkembangan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dengan hasil perolehan angka rata-rata yaitu sebesar 41,025% berada diatas 8%. Hal ini berarti *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada PT Bank BCA Syariah tergolong baik. 2) Perkembangan *Return On Equity* (ROE) dengan hasil perolehan angka rata-rata yaitu sebesar 2,3125% dikategorikan tidak sehat karena berada dibawah 5% tergolong rendah dan hal ini perlu diperhatikan supaya dapat diperbaiki. dan 3) pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) terhadap *Return On Equity* (ROE) dengan hasil pengolahan uji-t yaitu menunjukkan nilai  $t_{hitung}$  sebesar  $-1,083$  yang lebih kecil dibandingkan dengan  $t_{tabel}$  sebesar  $2,4469$  sehingga  $t_{hitung} < t_{tabel}$  atau  $-1,083 < 2,4469$ . Artinya,  $H_a$  ada didaerah penolakan sehingga  $H_a$  ditolak dan  $H_o$  diterima. Maka dapat disimpulkan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) berpengaruh negatif tidak signifikan terhadap *Return On Equity* (ROE). Hasil perhitungan koefisien determinasi diperoleh 16,4% artinya *Capital Adequacy Ratio* (CAR) mempengaruhi *Return On Equity* (ROE) hanya sebesar 16,4% dan sisanya sebesar 83,6% dipengaruhi oleh faktor lainnya yang tidak ada dalam penelitian.

**Kata Kunci:** *Capital Adequacy Ratio (CAR) dan Return On Equity (ROE)*