

ABSTRAK

Nadya Reina Fauziah (1158020217) “Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Loan to Deposit Ratio* (LDR) dan *Non Performing Loan* (NPL) Terhadap Profitabilitas (ROA) Pada PT Bank Nusantara Parahyangan Tbk Periode 2010-2017”.

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Loan to Deposit Ratio* (LDR) dan *Non Performing Loan* (NPL) Terhadap Profitabilitas (ROA) Pada PT Bank Nusantara Parahyangan Tbk Periode 2010-2017. *Capital Adequacy Ratio* (CAR) adalah rasio kecukupan modal yang berfungsi menampung risiko kerugian yang kemungkinan dihadapi oleh bank. *Loan To Deposit Ratio* (LDR) merupakan rasio antara jumlah kredit yang diberikan dengan dana yang diterima oleh Bank. *Non Performing Loan* (NPL) merupakan persentase jumlah kredit bermasalah (kriteria kurang lancar, diragukan dan macet) terhadap total kredit yang disalurkan bank. Sedangkan *Return On Asset* (ROA) merupakan rasio yang digunakan untuk mengukur kemampuan manajemen Bank dalam memperoleh keuntungan (laba) secara keseluruhan.

Pergerakan ROA dari tahun 2010-2014 secara garis besar stabil, tetapi dimulai dari tahun 2014-2017 mengalami penurunan yang lumayan secara terus menerus dan lumayan drastis. Untuk yang tertinggi pada tahun 2013 yaitu 1,58% dan untuk yang terendah pada tahun 2017 yaitu -0,90%. Yang berarti menunjukkan bahwa profitabilitas bank tersebut tidak terlalu baik.

Objek penelitian ini adalah perusahaan yang bergerak disektor perbankan yaitu PT Bank Nusantara Parahyangan Tbk yang terdaftar di Bursa efek Indonesia. Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode deskriptif, asosiatif dan verifikatif dengan pendekatan kuantitatif dengan menggunakan data yang diperoleh dari laporan keuangan selama 8 tahun.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa secara parsial CAR berpengaruh signifikan terhadap ROA dengan tingkat signifikan sebesar 0,004, LDR secara parsial berpengaruh signifikan terhadap ROA dengan tingkat signifikan sebesar 0,018 dan NPL secara parsial berpengaruh signifikan terhadap ROA dengan tingkat signifikan sebesar 0,016. Hasil penelitian secara simultan menunjukkan bahwa CAR, LDR dan NPL berpengaruh signifikan terhadap ROA. Hasil koefisien determinasi (R^2) 0,771. Nilai 77% ini menunjukkan pengaruh CAR, LDR dan NPL terhadap ROA, sedangkan sisanya 23% dipengaruhi oleh faktor-faktor lain.

Kata kunci: *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), *Non Performing Loan* dan *Return On Asset* (ROA).