

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	
ABSTRAK.....	
ABSTRACT	
KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL.....	vi
DAFTAR GAMBAR	xvi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah.....	2
1.3 BatasanMasalah.....	2
1.4 TujuanPenelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Metode Penelitian.....	3
1.7 Sistematika Penulisan	3
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Riset Operasi.....	5
2.2 Optimisasi	5
2.3 Model Transportasi.....	6
2.4 Metode untuk mendapatkan solusi layak awal.....	10
2.4.1 <i>Northwest Corner Method</i>	11
2.4.2 <i>Least Cost Method</i>	12
2.4.3 <i>Vogel Approximation Method</i>	15
2.5 Metode untuk mendapatkan solusi optimal	18
2.5.1 <i>Stepping Stone Method</i>	18
2.5.2 <i>Modified Distribution Method</i>	21

BAB III PERBANDINGAN *MAXIMUM SUPPLY WITH MINIMUM COST* DAN *MINIMUM TRANSPORTATION COST METHOD* UNTUK MENDAPATKAN SOLUSI OPTIMAL MASALAH TRANSPORTASI

3.1 <i>Maximum Supply with Minimum Cost Method</i>	24
3.2 <i>Minimum Transportation Cost Method</i>	27

BAB IV CONTOH KASUS DAN ANALISIS

4.1 Objek Penelitian	29
4.1.1 Data Transportasi Seimbang	29
4.1.2 Data Transportasi Tak Seimbang	31
4.2 Analisis Data	32
4.2.1 Analisis contoh kasus 1 dengan menggunakan <i>Maximum Supply with Minimum Cost Method</i> serta uji optimal dengan <i>Stepping Stone Method</i>	32
4.2.2 Analisis contoh kasus 1 dengan menggunakan <i>Minimum Cost Method</i> serta uji optimal dengan <i>Stepping Stone Method</i>	51
4.2.3 Analisis contoh kasus 2 dengan menggunakan <i>Maximum Supply with Minimum Cost Method</i> serta uji optimal dengan <i>Stepping Stone Method</i>	70
4.2.4 Analisis contoh kasus 2 dengan menggunakan <i>Minimum Cost Method</i> serta uji optimal dengan <i>Stepping Stone Method</i>	85
4.3 Analisis Hasil	101

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan	103
5.2 Saran	104

DAFTAR PUSTAKA	105
----------------------	-----



uin

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUNAN GUNUNG DJATI
BANDUNG