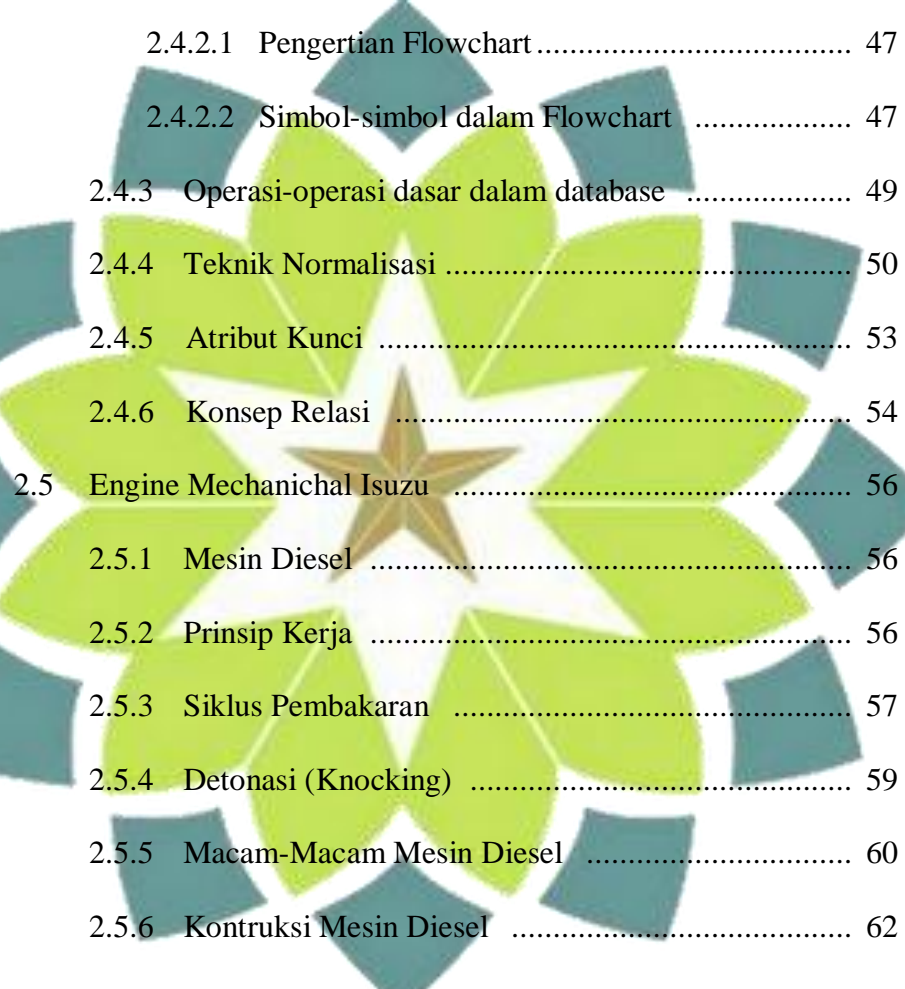


DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
ABSTRAKS	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR SIMBOL	xvi
DAFTAR GAMBAR	xviii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah	3
1.3 Tujuan	3
1.4 Batasan Masalah	4
1.5 Metode Penelitian	4
1.6 Sistematika Penulisan	6
BAB II LANDASAN TEORI	9
2.1 Sistem pakar	10
2.1.1 Ciri-Ciri Sistem Pakar	10

2.1.2	Keuntungan Sistem Pakar	11
2.1.3	Kelemahan Sistem Pakar	12
2.1.4	Alasan Pengembangan Sistem Pakar	12
2.1.5	Modul Penyusunan Sistem Pakar	13
2.1.6	Struktur Sistem Pakar	13
2.1.6.1	Antaruka Pengguna	15
2.1.6.2	Basis Pengetahuan.....	15
2.1.6.3	Akuisisi Pengetahuan	16
2.1.6.4	Mesin Inferensi.....	16
2.1.6.5	Workplace	17
2.1.6.6	Fasilitas Penjelasan.....	17
2.1.6.7	Perbaikan Pengetahuan.....	17
2.1.7	Klasifikasi Sistem Pakar	18
2.1.8	Representasi Pengetahuan	19
2.1.9	Akuisisi Pengetahuan	26
2.1.10	Ketidak pastian	28
2.1.11	Tahapan Pengembangan Sistem Pakar	28
2.1.12	Metode Pemecahan Masalah	32
2.2	Wireless Aplication Protocol	36
2.2.1	Apa itu WAP	37
2.2.2	Mengembangkan Aplikasi WAP.....	37
2.2.2.1	Pengembangan Aplikasi WAP dengan PHP ...	42
2.2.2.2	Interaksi PHP dengan MySQL	44



2.3	Perancangan Sistem	45
2.3.1	DFD (Data Flow Diagram	45
2.4	Perancangan Data Base	46
2.4.1	Pengertian Data Base	46
2.4.2	Flowchart	47
2.4.2.1	Pengertian Flowchart	47
2.4.2.2	Simbol-simbol dalam Flowchart	47
2.4.3	Operasi-operasi dasar dalam database	49
2.4.4	Teknik Normalisasi	50
2.4.5	Atribut Kunci	53
2.4.6	Konsep Relasi	54
2.5	Engine Mechanical Isuzu	56
2.5.1	Mesin Diesel	56
2.5.2	Prinsip Kerja	56
2.5.3	Siklus Pembakaran	57
2.5.4	Detonasi (Knocking)	59
2.5.5	Macam-Macam Mesin Diesel	60
2.5.6	Konstruksi Mesin Diesel	62
2.5.7	Kelengkapan Mesin Diesel	63
2.5.7.1	Cylinder Block dan Cylinder Liner	63
2.5.7.2	Cylinder Head	63
2.5.7.3	Gasket Kepala Silinder	63
2.5.7.4	Piston	63

2.5.7.5	Batang Piston	63
2.5.7.6	Poros Nok	63
2.5.7.7	Poros dan Bantalan Poros Engkol	64
2.5.7.8	Roda Penerus	64
2.5.7.9	Oil Pan	64
2.5.7.10	Mekanisme Katup	64
2.5.8	Sistem Pelumasan	65
2.5.9	Sistem Pendingin	65
2.5.10	Sistem Pemasukan dan Pembuangan	65
2.5.11	Sistem Bahan Bakar	66
BAB III	ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM	67
3.1	Analisis Sistem	67
3.1.1	Analisis Masalah	67
3.1.2	Analisis sistem yang akan dikembangkan	68
3.1.2.1	Identifikasi Masukan Data	68
3.1.2.2	Identifikasi Keluaran Data	68
3.1.3	Analisis Sumber Pengetahuan	68
3.1.4	Analisis Kerusakan dan Gejala	69
3.1.5	Analisis Tabel Keputusan	73
3.1.6	Analisis Metode Pelacakan	78
3.1.7	Analisis Metode Pencarian	78
3.1.8	Analisis Kebutuhan Non Fungsional	80
3.1.9	Analisis Kebutuhan Fungsional	81

3.1.9.1	Diagram Konteks	81
3.1.9.2	Data Flow Diagram (DFD)	82
3.1.9.4	Anasllisis Basis Data	87
3.1.9.5	Kamus Data.....	87
3.1.10	Analsis Program.....	87
3.2	Perancangan Sistem	91
3.3	Perancangan Proses	91
3.3.1	Diagram Alir Sistem Pakar	92
3.3.2	Fungsi-fungsi yang digunakan Sistem	100
3.4	Perancangan Antarmuka Perangkat Lunak.....	103
BAB IV	IMPLEMENTASI DAN PENGUJIAN	108
4.1	Implementasi Sistem	108
4.1.1	Implementasi Perangkat Keras	108
4.1.2	Implementasi Perangkat Lunak	109
4.1.3	Implementasi Database.....	109
4.1.4	Implementasi Tabel	110
4.1.5	Implementasi Antar Muka Program.....	112
4.1.5.1	Tampilan Halaman Utama Pada Emulator WAP ..	113
4.1.5.2	Tampilan Simulator Console.....	113
4.1.5.3	Tampilan Halaman Utama Perangkat <i>Mobile</i>	114
4.1.5.4	Tampilan Halaman Utama Lanjutan.....	114
4.1.6	Implementasi <i>User</i>	114
4.1.6.1	Tampilan Halaman Login	115

4.1.6.2 Tampilan Menu Utama <i>User</i> Umum	115
4.1.6.3 Tampilan Halaman Utama Menu alamat bengkel. 116	
4.1.6.4 Pilihan Daerah Alamat Bengkel Isuzu	116
4.1.7 Implementasi Proses Forward Chaning	117
4.1.8 Implementasi Proses Backwarrd Chaning	119
4.1.9 Implementasi Admin	121
4.2 Pengujian Sistem	124
BAB V PENUTUP	127
5.1 Kesimpulan	127
5.2 Saran	128
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

