

## ABSTRAK

**M. Yahya Salim Alhilal . Pengaruh Capital Adequacy Ratio (CAR) Dan, Net Imbalan (NI) Terhadap Return On Equity (ROE) Pada PT. BNI Syariah Periode 2014-2017.**

Penelitian ini berawal dari pemikiran bahwa *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Net Imbalan* (NI) terhadap *Return On Equity* (ROE) di PT. Bank BNI Syariah.

Tujuan penelitian ini adalah menganalisis pengaruh antara *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Net Imbalan* (NI) terhadap *Return On Equity* (ROE) di secara parsial dan simultan pada PT. Bank BNI Syariah.

Metode penelitian yang digunakan adalah analisis deskriptif dan verifikatif dengan pendekatan kuantitatif. Data yang digunakan dalam penelitian ini diperoleh dari Laporan keuangan PT. Bank BNI Syariah periode Maret 2014 sampai Desember 2017. Teknik analisis yang digunakan adalah regresi sederhana, regresi linier berganda, korelasi *Pearson Product Moment* (PPM), korelasi berganda, dan koefisien determinasi. Hipotesis diuji menggunakan t-statistik untuk menguji keberartian koefisien regresi secara parsial serta F-statistik untuk menguji keberartian koefisien regresi secara bersama-sama (simultan) pada *level of significance* 5%.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa *Capital Adequacy Ratio* (CAR) secara parsial tidak signifikan terhadap *Return On Equity* (ROE). Koefisien Determinasi yang menunjukkan bahwa *Return On Equity* (ROE) dapat dijelaskan oleh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) sebesar 2,2% dan sisanya sebesar 97,8% dijelaskan oleh variabel lain yang tidak dimasukkan dalam penelitian. Hasil uji signifikansi menunjukkan bahwa nilai  $t_{hitung} < t_{tabel}$  yakni,  $0,567 < 2,14478$  maka terima  $H_a$  artinya tidak signifikan. Sedangkan *Net Imbalan* (NI) secara parsial berpengaruh positif tapi tidak signifikan terhadap *Return On Equity* (ROE). Koefisien Determinasi yang menunjukkan bahwa perubahan variabel *Return On Equity* (ROE) oleh *Net Imbalan* (NI) adalah sebesar 11,7% dan sisanya 87,3% dipengaruhi oleh variabel lain yang tidak dimasukkan dalam penelitian. Hasil uji signifikansi menunjukkan bahwa nilai  $t_{hitung} \leq t_{tabel}$ ,  $-1,364 \leq 2,14478$  artinya tidak signifikan atau terdapat pengaruh yang tidak signifikan antara *Net Imbalan* (NI) terhadap *Return On Equity* (ROE). Sementara secara bersama – sama *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Net Imbalan* (NI) terbukti ada pengaruh yang tidak signifikan terhadap *Return On Equity* (ROE). Hasil uji signifikansi menunjukkan bahwa nilai  $F_{hitung} \leq F_{tabel}$  yakni  $0,875 < 3,81$  terima  $H_o$  atau  $H_a$  ditolak artinya tidak signifikan dimana ada pengaruh yang tidak signifikan secara simultan.

**Kata kunci :Capital Adequacy Ratio (CAR),Net Imbalan (Ni),Return On Equity (ROE).**