

ABSTRAK

Anggiani Dyah Chandra: Pengaruh Jumlah Giro *Wadi'ah* Terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) Pada PT. Bank Syariah Bukopin Periode 2012-2014.

Bank dalam melakukan kegiatan operasionalnya harus memiliki dana yang cukup. Sumber dana bank terdiri atas 3 bagian, yaitu dana pihak kesatu (yang bersumber dari bank itu sendiri), dana pihak kedua (yang bersumber dari lembaga lain) dan dana pihak ketiga (yang bersumber dari masyarakat/nasabah). Dana pihak ketiga merupakan dana dari masyarakat/nasabah yang salah satunya dihimpun dalam bentuk giro dengan akad *wadi'ah*. Dana pihak ketiga akan masuk pada modal bank. Kegiatan operasional bank dapat berjalan dengan lancar apabila bank tersebut memiliki modal yang cukup sehingga bank berada dalam posisi yang sehat. Ukuran untuk melakukan penilaian terhadap tingkat kesehatan bank telah ditentukan oleh Bank Indonesia. Bank Indonesia mengharuskan kepada bank-bank lainnya untuk membuat laporan baik yang bersifat rutin ataupun secara berkala mengenai seluruh aktivitasnya dalam satu periode tertentu. Penilaian terhadap tingkat kesehatan bank dilakukan setiap tahun untuk melihat peningkatan juga penurunan yang dialami oleh suatu bank. Bagi bank yang tingkat kesehatannya terus meningkat tidak menjadi masalah, tetapi bagi bank yang tingkat kesehatannya terus menurun mungkin ini akan berpengaruh buruk terhadap kegiatan operasional bank tersebut. Dalam aspek permodalan penilaian untuk menentukan kondisi suatu bank yaitu dalam bentuk rasio dengan menggunakan *Capital Adequacy Ratio* (CAR).

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui seberapa besar pengaruh jumlah giro *wadi'ah* terhadap tingkat perkembangan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada PT. Bank Syariah Bukopin.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode deskriptif dengan menggunakan data dari laporan keuangan triwulan yang telah di publikasi oleh PT. Bank Syariah Bukopin Tahun 2012-2014 melalui website resminya yaitu www.syariahbukopin.co.id.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa jumlah giro *wadi'ah* terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) menunjukkan hasil koefisien determinasi sebesar 47% dan sisanya dipengaruhi oleh variable lain yang tidak dimasukkan ke dalam penelitian ini.

Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa pengaruh jumlah giro *wadi'ah* terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) menunjukkan pengaruh yang tidak signifikan. Berdasarkan hasil perhitungan sebagai uji hipotesisnya digunakan uji-t dan telah diperoleh besarnya t_{hitung} sebesar 0,702 yang lebih kecil dari t_{tabel} sebesar 2,228.

Kata Kunci: Giro *Wadi'ah*, *Capital Adequacy Ratio* (CAR)