

ABSTRAK

Fikar Arsyad Assiddik (1148020116): “**Pengaruh Struktur Modal dan Profitabilitas Terhadap Nilai Perusahaan (Studi pada Perusahaan Sektor Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2011-2017)**”

Latar belakang penelitian ini adalah adanya perbedaan hasil dari penelitian terdahulu mengenai Pengaruh Struktur Modal dan Profitabilitas Terhadap Nilai Perusahaan. Memaksimalkan nilai perusahaan merupakan hal yang penting bagi perusahaan, karena dengan memaksimalkan nilai perusahaan maka perusahaan mampu memberikan kemakmuran bagi pemegang saham. Salah satu dalam memaksimalkan nilai perusahaan melalui pengukuran rasio-rasio keuangan.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui (1) pengaruh *debt to equity ratio* terhadap *price book value* (nilai perusahaan), (2) pengaruh *net profit margin* terhadap *price book value* (nilai perusahaan), (3) pengaruh *return on assets* terhadap *price book value* (nilai perusahaan), dan (4) pengaruh *debt to equity ratio*, *net profit margin*, dan *return on assets* secara simultan terhadap *price book value* (nilai perusahaan).

Penelitian ini menggunakan beberapa teori yaitu untuk *Debt to Equity Ratio* peneliti menggunakan teori dari Irham Fahmi (2014) dalam bukunya yang berjudul Analisis Laporan Keuangan. *Net Profit Margin*, dan *Return On Assets* peneliti menggunakan teori dari Kasmir (2017) dalam bukunya yang berjudul Analisis Laporan Keuangan. Sedangkan untuk nilai perusahaan (*Price Book Value*) peneliti menggunakan teori dari Suad Husnan (2012) dalam bukunya Dasar-dasar Manajemen Keuangan.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode deskriptif dengan pendekatan kuantitatif yang menggambarkan analisis suatu hasil yang kemudian menguji hipotesis dari data dan fakta yang ada. Teknik analisis yang digunakan adalah analisis regresi data panel dengan menggunakan software *Eviews 10*. Populasi dalam penelitian ini adalah perusahaan sektor otomotif yang terdaftar di BEI dalam kurun waktu 2011-2017. Jumlah perusahaan sektor otomotif hingga 2017 adalah sebanyak 13 perusahaan. Jumlah sampel yang digunakan dalam penelitian ini yaitu 8 perusahaan dengan menggunakan *purposive sampling*. Data yang digunakan adalah data sekunder yang berbentuk laporan keuangan yang bersumber dari *Indonesia Stock Exchange (IDX)*.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa analisis regresi data panel (*Random Effect*) dengan menggunakan uji t dapat disimpulkan bahwa (1) *Debt to equity ratio* tidak berpengaruh terhadap *price book value* (nilai perusahaan) dengan t-hitung $0,861379 < t$ -tabel $2,00665$ dan nilai sig. sebesar $0,3930 > 0,05$. (2) *Net profit margin* berpengaruh terhadap *price book value* (nilai perusahaan) dengan t-hitung $3,60938 > t$ -tabel $2,00665$ dan nilai sig. sebesar $0,0007 < 0,05$ dan (3) *Return on assets* berpengaruh terhadap *price book value* (nilai perusahaan) dengan nilai t-hitung $7,608093 > t$ -tabel $2,00665$ dan nilai sig. sebesar $0,0000 < 0,05$. (4) Pengaruh *debt to equity ratio*, *net profit margin*, dan *return on assets* secara simultan berpengaruh terhadap *price book value* (nilai perusahaan) dengan nilai F-hitung $20,88763 > F$ -tabel $2,98$ dan nilai signifikan sebesar $0,000000 < 0,05$. Berdasarkan nilai koefisien determinasi (R-square) sebesar $0,56497$. Hal ini menunjukkan bahwa variabel-variabel independen yang diteliti dapat menjelaskan variabel dependen sebesar $54,49\%$ sedangkan $45,36\%$ dijelaskan oleh variabel lain yang tidak diteliti.

Kata Kunci: *Debt to Equity Ratio, Net Profit Margin, Return On Assets, Price Book Value.*