

## DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN

LEMBAR PENGESAHAN

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

ABSTRAK

ABSTRACT

KATA PENGANTAR ..... i

DAFTAR ISI..... iii

DAFTAR GAMBAR ..... vi

DAFTAR TABEL..... vii

BAB I ..... 1

PENDAHULUAN ..... 1

    1.1 Latar Belakang Masalah ..... 1

    1.2 Rumusan Masalah ..... 2

    1.3 Batasan Masalah ..... 3

    1.4 Tujuan dan Manfaat..... 3

    1.5 Metode Penelitian..... 4

    1.6 Sistematika Penulisan..... 4

BAB II..... 6

LANDASAN TEORI..... 6

    2.1 Riset Operasi ..... 6

    2.2 Optimisasi..... 7

    2.3 Model Transportasi..... 7

    2.4 Masalah Transportasi Fuzzy..... 11

        2.4.1 Fuzzy ..... 12

        2.4.2 Himpunan Fuzzy ..... 13

        2.4.3 Bilangan Fuzzy..... 13

        2.4.4 Fungsi Keanggotaan..... 14

    2.5 Metode Untuk Mendapatkan Solusi Layak Awal ..... 18

        2.5.1 Metode Northwest Corner..... 18

        2.5.2 Metode Vogel Approximation ..... 20

2.6 Uji Optimal Dalam Mendapatkan Solusi Optimal .....	23
2.6.1 Modified Distribution Method (MODI).....	23
2.6.2 Zero Point Method (Metode Zero Point) .....	26
2.6.3 Maximum Supply with Minimum Cost .....	27
BAB III .....	29
PERBANDINGAN MASALAH TRANSPORTASI NEUTROSOFIK TIPE 1 DAN TIPE 2.....	29
3.1 Himpunan Fuzzy Intuitionistik.....	29
3.2 Himpunan Neutrosifik .....	32
3.3 Himpunan Neutrosifik Trapesium .....	33
3.4 Masalah Transportasi Neutrosifik Tipe 1 dan Tipe 2 .....	35
3.4.1 Masalah Transportasi Neutrosifik Tipe 1.....	36
3.4.2 Masalah Transportasi Neutrosifik Tipe 2.....	36
BAB IV .....	38
CONTOH KASUS DAN ANALISA.....	38
4.1 Objek Penelitian .....	38
4.2 Analisis Data Masalah Transportasi Neutrosifik Tipe 1 .....	38
4.2.1 Analisis data tipe 1 dengan menggunakan <i>metode Aproksimasi Vogel's</i> dalam mencari solusi awal .....	38
4.2.2 Algoritma untuk Pencarian Solusi Minimum dalam Masalah Transportasi Neutrosifik tipe 1 dengan <i>Modified Distribution Method</i> ( <i>MODI</i> ).....	45
4.2.3 Algoritma untuk Pencarian Solusi Minimum dalam Masalah Transportasi Neutrosifik tipe 1 dengan <i>Zero Point Method</i> .....	50
4.2.4 Algoritma untuk Pencarian Solusi Minimum dalam Masalah Transportasi Neutrosifik tipe 1 dengan <i>MAXIMUM SUPPLY WITH</i> <i>MINIMUM COST METHOD</i> .....	57
4.3 Analisi Data Masalah Transportasi Neutrosifik Tipe 2 .....	66
4.3.1 Analisis data tipe 2 dengan menggunakan <i>metode Aproksimasi Vogel's</i> serta uji minimum dengan menggunakan metode <i>Modified Distribution</i> ....	66
4.3.2 Algoritma untuk Pencarian Solusi Minimum dalam Masalah Transportasi Neutrosifik tipe 2 dengan <i>Modified Distribution Method</i> ( <i>MODI</i> ).....	73
4.3.3 Algoritma untuk Pencarian Solusi Minimum dalam Masalah Transportasi Neutrosifik tipe 2 dengan <i>Zero Point Method</i> .....	78

4.3.4 Algoritma untuk Pencarian Solusi Minimum dalam Masalah Transportasi Neutrosifik tipe 2 dengan <i>MAXIMUM SUPPLY WITH MINIMUM COST METHOD</i> .....	86
4.4 Analisis Hasil .....	97
BAB V .....	100
PENUTUP .....	100
5.1 Kesimpulan.....	100
5.2 Saran .....	101
DAFTAR PUSTAKA .....	102



UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
SUNAN GUNUNG DJATI  
BANDUNG