

## ABSTRAK

### **Imam Faizal Mujtahid (1148020143): “Pengaruh *Return On Equity* dan *Current Ratio* Terhadap Return Saham (Studi Kasus Pada Sektor Otomotif dan Komponen yang Terdaftar Di BEI Periode 2013-2017)”.**

Penelitian ini di latar belakang oleh daya tarik perusahaan sub sektor otomotif dan komponen yang menjadi penopang pertumbuhan industri manufaktur setelah sub sektor konsumsi. Hal ini menyebabkan calon investor melakukan riset sebelum menanamkan modalnya untuk mengukur perusahaan mampu bertahan serta mengukur keadaan keuangan perusahaan sehat atau tidak.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui (1) pengaruh *Return On Equity* (ROE) terhadap Return Saham, (2) pengaruh *Current Ratio* (CR) terhadap Return Saham, (3) pengaruh *Return On Equity* (ROE) dan *Current Ratio* (CR) terhadap *Return Saham*.

Metode penelitian yang digunakan adalah metode deskriptif dengan pendekatan kuantitatif digunakan untuk menganalisis dan menjelaskan *Return On Equity* (ROE) dan *Current Ratio* (CR) terhadap *Return Saham*. Berupa pengumpulan data melalui laporan keuangan sehingga menghasilkan informasi yang dibutuhkan untuk menganalisa masalah. Populasi penelitian ini adalah perusahaan sektor otomotif dan komponen yang terdaftar di BEI dalam kurun waktu 2013-2017. Jumlah perusahaan sektor otomotif dan komponen hingga 2017 adalah sebanyak 13 perusahaan. Jumlah sampel yang digunakan dalam penelitian yaitu 5 perusahaan dengan menggunakan teknik *purposive sampling*.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa (1) *Return On Equity* (ROE) secara parsial berpengaruh positif dan signifikan terhadap Return Saham, hal ini dapat dilihat  $t$  hitung sebesar  $5,620101 > t$  tabel yaitu  $1,66071$  dengan nilai signifikansi  $0,0000 \leq 0,05$ . (2) *Current Ratio* (CR) secara parsial berpengaruh negatif dan signifikan terhadap Return Saham, hal ini dapat dilihat memiliki nilai  $t$  hitung sebesar  $-2,150815 > t$  tabel yaitu  $1,66071$  dengan nilai signifikansi  $0,0427 \leq 0,05$ . (3) Secara simultan *Return On Equity* (ROE) dan *Current Ratio* (CR) berpengaruh signifikan terhadap Return Saham, hal ini dapat dilihat nilai  $F$  hitung sebesar  $18,05669 > F$  tabel sebesar  $3,09$  dengan tingkat signifikansi yang dilihat dari  $\text{Prob}(F. \text{Statistic})$  sebesar  $0,000023 \leq 0,05$ .

Berdasarkan nilai koefisien determinasi (R-square) pada hasil regresi, sektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia dengan menggunakan *Common Effect Model* sebesar  $0,621430$ . Hal ini menunjukkan bahwa variabel-variabel independen yang diteliti dapat menjelaskan variabel dependen sebesar  $62,2\%$ , sedangkan  $37,8\%$  dijelaskan oleh variabel lain yang tidak diteliti atau tidak masuk kedalam model regresi.

**Kata Kunci:** *Return On Equity*, *Current Ratio*, Return Saham