

ABSTRAK

Erwin Munandar. Pengaruh *Capital Adequacy Ratio (CAR)* dan *Non Performing Financing (NPF)* terhadap *Return On Assets (ROA)* PT. Bank BRISyariah.

Penelitian ini berawal dari pemikiran bahwa *Capital Adequacy Ratio (CAR)* dan *Non Performing Financing (NPF)* berpengaruh terhadap *Return On Assets (ROA)* pada PT. Bank BRISyariah. Hal tersebut diperkuat dengan melihat data triwulan rasio keuangan pada PT. Bank BRISyariah yang mengalami fluktuasi diantara CAR dan NPF yang diikuti dengan perubahan nilai ROA. Fluktuasi yang terjadi antara CAR dan NPF terdapat ketidakkonsistenan dengan perubahan nilai ROA, oleh karena itu penulis melakukan penelitian seberapa besar pengaruh CAR dan NPF terhadap ROA pada PT. Bank BRISyariah.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui bagaimana CAR, NPF dan ROA pada PT. Bank BRISyariah, untuk mengetahui besarnya pengaruh CAR terhadap ROA, untuk mengetahui besarnya pengaruh NPF terhadap ROA dan untuk mengetahui besarnya pengaruh CAR dan NPF terhadap ROA secara bersama-sama pada PT. Bank BRISyariah.

Metode penelitian yang digunakan adalah metode deskriptif kuantitatif yaitu penelitian yang menganalisis data yang berupa angka-angka dan analisis menggunakan statistik. Data yang digunakan dalam penelitian ini diperoleh dari Laporan Keuangan Triwulan Publikasi PT. Bank BRISyariah bulan Maret 2011 sampai Desember 2013. Teknik analisis yang digunakan adalah analisis regresi linier berganda, uji korelasi, uji t-statistik untuk menghitung pengaruh secara parsial, uji F-statistik untuk menghitung pengaruh secara simultan dan koefisien determinasi.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa CAR, NPF dan ROA pada PT. Bank BRISyariah mengalami fluktuasi. CAR secara parsial berpengaruh terhadap ROA dengan nilai $-t_{hitung} < -t_{tabel}$ ($-3,053 < -2,262$), sedangkan NPF secara parsial tidak berpengaruh terhadap ROA dengan nilai $-t_{hitung} > -t_{tabel}$ ($-0,564 > -2,262$). Secara simultan CAR dan NPF berpengaruh terhadap ROA dengan nilai $F_{hitung} > F_{tabel}$ ($4,361 > 4,256$). Nilai koefisien determinasi sebesar 0,492 atau 49,2 persen, hal tersebut menunjukkan bahwa CAR dan NPF memberikan pengaruh terhadap ROA sebesar 49,2 persen, sedangkan sisanya sebesar 50,8 persen dipengaruhi oleh faktor atau variabel lain diluar model penelitian.