

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
HALAMAN PERSETUJUAN	
HALAMAN PENGESAHAN	
HALAMAN PERNYATAAN	
ABSTRAK	
ABSTRACT	
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL.....	viii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Rumusan Masalah.....	3
1.3. Batasan Masalah	3
1.4. Tujuan dan Manfaat Penelitian	3
1.5. Metodologi Penelitian.....	4
1.6. Sistematika Penulisan	4
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 <i>Operation Research</i>	6
2.2 Pemrograman Linear.....	6
2.3 Model Transportasi	8

2.3.1 Definisi Model Masalah Transportasi.....	8
2.3.2 Model Masalah Transportasi.....	8
2.3.3 Keseimbangan Model Transportasi	10
2.4 Solusi Model Transportasi	11
2.4.1 Solusi Layak Awal	11
2.4.2 Solusi Optimal	13
BAB III PERBANDINGAN METODE <i>AVERAGE TOTAL OPPORTUNITY COST, IMPROVE LEAST COST, DAN BEST CANDIDATE</i> UNTUK MENYELESAIKAN MASALAH TRANSPORTASI	
3.1 Metode <i>Average Total Opportunity</i>	16
3.2 Metode <i>Improve Least Cost</i>	20
3.3 Metode <i>Best Candidates</i>	22
BAB IV CONTOH KASUS DAN ANALISIS	
4.1 Objek Penelitian.....	24
4.1.1 Masalah <i>Balanced 1</i>	25
4.1.2 Masalah <i>Balanced 2</i>	25
4.1.3 Masalah <i>Balanced 3</i>	26
4.1.4 Masalah <i>Unbalanced 1</i>	27
4.1.5 Masalah <i>Unbalanced 2</i>	28
4.1.6 Masalah <i>Unbalanced 3</i>	28
4.2 Hasil dan Pembahasan	29
4.2.1 Analisis Masalah <i>Balanced 1</i>	29
4.2.1.1 Analisis Masalah <i>Balanced 1</i> Menggunakan <i>Average Total Opportunity Cost Method</i>	29

4.2.1.2 Analisis Masalah <i>Balanced</i> 1 Menggunakan <i>Improve</i> <i>Least Cost Method</i>	37
4.2.1.3 Analisis Masalah <i>Balanced</i> 1 Menggunakan <i>Best</i> <i>Candidate Method</i>	44
4.2.2 Analisis Masalah <i>Balanced</i> 2.....	54
4.2.2.1 Analisis Masalah <i>Balanced</i> 2 Menggunakan <i>Average</i> <i>Total Opportunity Cost Method</i>	54
4.2.2.2 Analisis Masalah <i>Balanced</i> 2 Menggunakan <i>Improve</i> <i>Least Cost Method</i>	63
4.2.2.3 Analisis Masalah <i>Balanced</i> 2 Menggunakan <i>Best</i> <i>Candidate Method</i>	71
4.2.3 Analisis Masalah <i>Balanced</i> 3.....	78
4.2.3.1 Analisis Masalah <i>Balanced</i> 3 Menggunakan <i>Average</i> <i>Total Opportunity Cost Method</i>	78
4.2.3.2 Analisis Masalah <i>Balanced</i> 3 Menggunakan <i>Improve</i> <i>Least Cost Method</i>	88
4.2.3.3 Analisis Masalah <i>Balanced</i> 3 Menggunakan <i>Best</i> <i>Candidate Method</i>	99
4.2.4 Analisis Masalah <i>Unbalanced</i> 1	105
4.2.4.1 Analisis Masalah <i>Unbalanced</i> 1 Menggunakan <i>Average</i> <i>Total Opportunity Cost Method</i>	105
4.2.4.2 Analisis Masalah <i>Unbalanced</i> 1 Menggunakan <i>Improve</i> <i>Least Cost Method</i>	116

4.2.4.3 Analisis Masalah <i>Unbalanced</i> 1 Menggunakan <i>Best Candidate Method</i>	123
4.2.5 Analisis Masalah <i>Unbalanced</i> 2	128
4.2.5.1 Analisis Masalah <i>Unbalanced</i> 2 Menggunakan <i>Average Total Opportunity Cost Method</i>	128
4.2.5.2 Analisis Masalah <i>Unbalanced</i> 2 Menggunakan <i>Improve Least Cost Method</i>	138
4.2.5.3 Analisis Masalah <i>Unbalanced</i> 2 Menggunakan <i>Best Candidate Method</i>	142
4.2.6 Masalah <i>Unbalanced</i> 3	149
4.2.6.1 Analisis Masalah <i>Unbalanced</i> 3 Menggunakan <i>Average Total Opportunity Cost Method</i>	149
4.2.6.2 Analisis Masalah <i>Unbalanced</i> 3 Menggunakan <i>Improve Least Cost Method</i>	155
4.2.6.3 Analisis Masalah <i>Unbalanced</i> 3 Menggunakan <i>Best Candidate Method</i>	159
4.3 Perbandingan Hasil Metode <i>Average Total Opportunity Cost, Improve Least Cost, Best Candidate, dan Modified Distribution</i>	164
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan	167
5.2 Saran	168
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	