

**ANALISIS EFEKTIVITAS PENDAPATAN RETRIBUSI PARKIR
DI KOTA BANDUNG**

(Studi Kasus di Dinas Perhubungan Kota Bandung)

Sapitri Damayanti

**Administrasi Publik Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Islam
Sunan Gunung Djati Bandung**

Sapitridamayanti12@gmail.com

081324229461

ABSTRAK

Retribusi daerah merupakan salah satu faktor yang dominan peranannya dan kontribusinya dalam menunjang pemerintahan daerah, salah satunya adalah retribusi jasa umum. Objek retribusi jasa umum yang akan diteliti oleh penulis adalah jenis retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum. Pendapatan retribusi parkir di Kota Bandung mengalami fluktuasi. Kecilnya pendapatan yang tidak sebanding dengan target yang telah ditetapkan, menyebabkan ketidak efektifitasan dalam mengelola pendapatan retribusi parkir.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui bagaimana efektivitas pendapatan retribusi parkir di Kota Bandung.

Penelitian ini mengacu pada teori yang dikemukakan oleh Makmur bahwa keberhasilan efektivitas dipernagruhi oleh indikator-indikator, yaitu: ketepatan waktu, ketepatan perhitungan biaya, ketepatan dalam pengukuran, ketepatan dalam menentukan pilihan, ketepatan dalam menentukan tujuan, ketetapan-ketepatan sasaran.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa retribusi parkir di Kota Bandung selama periode 2012-2017 mengalami fluktuasi. Rata-rata realisasi retribusi parkir di Kota Bandung selama periode 2012-2017 hanya sebesar 49,18%. Realisasi pendapatan retribusi parkir yang paling kecil terjadi pada tahun 2017 yaitu sebesar 4,27%. Besarnya pencapaian realisasi yang rendah disebabkan oleh target yang begitu tinggi dan tidak sebanding dengan apa yang ada dilapangan dan salah satunya kemungkinan adanya perhitungan target yang *over-estimaet*.

Dari penelitian ini dapat disimpulkan bahwa penerimaan retribusi parkir di Kota Bandung selama periode 2012-2017 dapat dikatakan tidak efektif dengan rata-rata tingkat efektivitas sebesar 49,18%. Semakin rendahnya pendapatan retribusi parkir menggambarkan bahwa pemungutan retribusi parkir yang kurang baik.

Kata kunci: Analisis, Efektivitas, Pendapatan, Retribusi Parkir.

***ANALYSIS of the EFFECTIVENESS of the PARKING LEVY REVENUE in
BANDUNG***

(Case studies in the Department of transportation from Bandung City)

Sapitri Damayanti

***Public administration Faculty of social and political sciences of the Islamic
University Sunan Gunung Djati in Bandung***

Sapitridamayanti12@gmail.com

081324229461

ABSTRACT

Levy area is one of the dominant factors of their role and contribution in supporting local governance, one of which is the public service levies. The object of General Services levy will be examined by the author is a kind of retribution service parking at the curb. The parking levy revenue in Bandung city experiencing fluctuations. The small income that is not comparable to a predetermined target, causing a lack of efektivitasan in managing their revenue levies for parking.

The purpose of this research is to know how the effectiveness of the parking levy revenue in Bandung.

This study refers to a theory advanced by Prosperous dipernagruhi the effectiveness of that success by indicators, namely: timeliness, the accuracy of the calculation of costs, accuracy in measurement, accuracy in determining the selection, the accuracy in determining the goal, ketepatan-accuracy target.

The results of this study indicate that the parking levy in Bandung during the period of 2012-2017 experienced fluctuations. The average realization of parking levies in Bandung during the period amounted to only 2012-2017 49.18%. The realization of the income levy the most small parking happen in 2017 i.e. amounted to 4.27%. The magnitude of the achievement of the realization of a low caused by such a high target and not comparable with what is real and one of them the possibility of calculation of targets over-estimaet.

From this research it can be concluded that the acceptance of the parking levy in Bandung during the period of 2012-2017 can be said to be ineffective with an average effectiveness of 49.18%. Getting low income levy of the poll illustrates that parking the parking levy.

Key words: analysis, Effectiveness of parking Levies, income.