

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PERSETUJUAN</b>	
<b>PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI</b>	
<b>ABSTRAK</b>	
<b>ABSTRACT</b>	
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>i</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>12</b>
1.1 Latar Belakang.....	12
1.2 Rumusan Masalah.....	14
1.3 Batasan Masalah .....	14
1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	14
1.5 Metode Penelitian .....	15
1.6 Sistematika Penulisan .....	15
<b>BAB II LANDASAN TEORI .....</b>	<b>17</b>
2.1 Riset Operasi.....	17
2.2 Masalah Transportasi.....	18
2.3 Solusi Layak Awal Masalah Transportasi.....	21
2.4 Solusi Optimal Masalah Transportasi.....	28
2.5 Model Masalah Transportasi Solid.....	34
<b>BAB III PERBANDINGAN SOLUSI OPTIMAL PADA <i>SUPPLY, DEMAND</i></b>	
<b>    <b>DAN <i>CONVEYANCE</i> MASALAH TRANSPORTASI DENGAN</b></b>	
<b>    <b>MENGGUNAKAN <i>BOUND TECHNIQUE</i> , <i>ZERO POINT BOUND</i></b></b>	
<b>    <b><i>METHOD</i>DAN <i>MAXIMUM SUPPLY WITH MINIMUM COST</i> .....</b></b>	<b>36</b>
3.1 Algoritma <i>Bound Technique Method</i> .....	36
3.2 Algoritma <i>Zero Point Bound Method</i> .....	39
3.3 <i>Maximum Supply with Minimum Cost</i> .....	42
<b>BAB IV CONTOH KASUS DAN ANALISIS .....</b>	<b>44</b>

4.1 Objek Penelitian.....	44
4.2 Analisis Data.....	46
4.3 Analisis Hasil.....	90
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>92</b>
5.1 Kesimpulan.....	92
5.2 Saran .....	93
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>94</b>

