

## ABSTRAK

**Yusnita Rafiantika (1148020328)**, Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan*, *Loan To Deposit Ratio* (LDR), Terhadap *Return On Asset* (ROA) Studi Kasus Pada Bank BUMN dan BUSN Devisa Periode Tahun 2011-2016.

Keberadaan sektor perbankan sebagai sub sistem dalam perekonomian suatu negara memiliki peranan cukup penting salah satunya untuk mensejahterakan rakyat banyak. Bank merupakan suatu lembaga yang berperan sebagai perantara keuangan, sebagai perantara keuangan, artinya bank menjembatani kebutuhan dua nasabah yang berbeda, satu pihak merupakan nasabah yang memiliki dana dan pihak lainnya merupakan nasabah yang membutuhkan dana. Disamping itu bank juga sebagai suatu industri yang dalam kegiatan usahanya mengandalkan kepercayaan masyarakat sehingga seharusnya tingkat kesehatan bank perlu dipelihara. Tujuan utama perbankan adalah untuk menghasilkan keuntungan atau laba yang sebanyak-banyaknya. Oleh karena itu profitabilitas sangatlah penting bagi bank yaitu untuk mengukur seberapa besar kemampuan bank dalam menghasilkan laba yang di proksikan dalam *Return On Asset* (ROA).

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) *Non Performing Loan* (NPL) dan *Loan To Deposit Ratio* (LDR) terhadap *Return On Asset* (ROA) Penelitian Pada Bank BUMN dan BUSN Devisa Periode Tahun 2011-2016.

Penelitian ini merupakan penelitian deskriptif dan verifikatif dengan pendekatan kuantitatif. Sampel dalam penelitian ini diperoleh dengan *purposive sampling*. Berdasarkan kriteria yang ada, didapatkan 8 perbankan dan 6 tahun periode. Jenis data yang digunakan adalah data panel dengan 8 perusahaan dari tahun 2011 sampai 2016. Pengujian hipotesis dilakukan dengan menggunakan analisis data panel.

Hasil uji t menunjukkan bahwa CAR memiliki koefisien regresi sebesar 0.013366 dengan tingkat signifikansi 0,6866 sehingga CAR tidak berpengaruh terhadap ROA. NPL memiliki koefisien regresi sebesar -0,410671 dengan tingkat signifikansi 0,0026 sehingga NPL berpengaruh terhadap ROA. LDR memiliki koefisien regresi sebesar -0,035912 dengan tingkat signifikansi sebesar 0,0412 sehingga LDR berpengaruh terhadap ROA. Hasil Uji F menunjukkan bahwa variabel CAR, NPL, dan LDR secara simultan berpengaruh terhadap ROA ditunjukkan dari nilai signifikansi kurang dari 0,05. Kemampuan prediktif dari ketiga variabel independen (CAR, NPL, dan LDR) adalah 81% dan sisanya 19% dipengaruhi oleh variabel lain diluar model .

**Kata Kunci : CAR, NPL, LDR dan ROA.**