

ABSTRAK

Abdul Muiz Misbah. *Pengaruh Financing To Deposit Ratio (FDR) dan Net Core operation Margin (NCOM) terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR) PT. Bank BRI Syariah Tahun 2012 - 2016.*

Penelitian ini berawal dari pemikiran bahwa *Financing To Deposit Ratio (FDR)* dan *Net Core operation Margin (NCOM)* terhadap *Capital Adequacy Ratio (CAR)* PT. Bank BRI Syariah.

Tujuan penelitian ini adalah menganalisis pengaruh antara *Financing To Deposit Ratio (FDR)* dan *Net Core operation Margin (NCOM)* terhadap *Capital Adequacy Ratio (CAR)* PT. Bank BRI Syariah.

Metode penelitian yang digunakan adalah analisis deskriptif dan verifikatif dengan pendekatan kuantitatif. Data yang digunakan dalam penelitian ini diperoleh dari Laporan keuangan PT. Bank BRI Syariah periode Maret 2012 sampai Desember 2016. Teknik analisis yang digunakan adalah regresi sederhana, regresi linier berganda, korelasi *Pearson Product Moment (PPM)*, korelasi berganda, dan koefisien determinasi. Hipotesis diuji menggunakan t-statistik untuk menguji keberartian koefisien regresi secara parsial serta F-statistik untuk menguji keberartian koefisien regresi secara bersama-sama (simultan) pada *level of significance* 5%.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa *Financing To Deposit Ratio (FDR)* secara parsial berpengaruh tidak signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio (CAR)*. Koefisien Determinasi yang menunjukkan bahwa *Capital Adequacy Ratio (CAR)* dapat dijelaskan oleh *Financing To Deposit Ratio (FDR)* sebesar 10,5% dan sisanya sebesar 89,5% dijelaskan oleh variabel lain yang tidak dimasukkan dalam penelitian. Hasil uji signifikansi menunjukkan bahwa nilai $t_{hitung} < t_{tabel}$ yakni $-1,454 < 2,1009$ dengan tingkat signifikansi sebesar 0,163. Sedangkan *Net Core operation Margin (NCOM)* secara parsial tidak berpengaruh signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio (CAR)*. Koefisien Determinasi yang menunjukkan bahwa perubahan variabel tingkat distribusi bagi hasil oleh FDR adalah sebesar 5,8% dan sisanya 94,2% dipengaruhi oleh variabel lain yang tidak dimasukkan dalam penelitian. Hasil uji signifikansi menunjukkan bahwa nilai $t_{hitung} \leq t_{tabel}$ yakni $-1,055 < 2,1009$ dengan tingkat signifikansi sebesar 0,305. Sementara secara bersama-sama *Financing To Deposit Ratio (FDR)* dan *Net Core operation Margin (NCOM)* terbukti berpengaruh tidak signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio (CAR)*. Hasil uji signifikansi menunjukkan bahwa nilai $f_{hitung} < f_{tabel}$ ($1,208 < 3,59$) dengan tingkat signifikansi sebesar 0,323.

Kata kunci : *Financing To Deposit Ratio (FDR), Net Core operation Margin (NCOM), Capital Adequacy Ratio (CAR).*

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUNAN GUNUNG DJATI
BANDUNG